



VOLVO NOVOSTI

ČASOPIS ZA KUPCE FIRME VOLVO TRUCKS 1/2021



PRVI U SRBIJI

KRAJEM MAJA KOMPANIJI HAMSTER IZ SREMSKE MITROVICE, DUGOGODIŠNJEM
VERNOM KUPCU, ISPORUČEN JE PRVI VOLVO KAMION NOVE GENERACIJE U
NAŠOJ DRŽAVI

5 „ŠTICAR“ S KABINOM
Novo na šumarskoj
FMX-a nove generacije

25 KREIRAJTE SAMI NOV KAMION
Pogodnosti nove aplikacije
Volvo Truck Builder

32 BUDUĆNOST JE ELEKTRIČNA
Već spremna kompletna gama
s pogonom samo na struju

ZLATNI SERVISNI UGOVOR



Za bezbrižnije, ekonomičnije i kvalitetnije poslovanje, Zlatni Servisni Ugovor sa proširenim obimom usluga koji pokriva sve troškove održavanja, popravki i potrošnog materijala, osim pneumatika.

Za sve informacije i pogodnosti Zlatnog Servisnog Ugovora, posetite: www.volvotrucks.rs

ZLATNI SERVISNI UGOVOR



NAJVIŠE NOVIH

Karin komerc MD je u 2021. godini preuzeo najviše Volvo kamiona nove generacije u Srbiji – 15 vozila FMX u različitim konfiguracijama

STRANICA 10



Tradicija suši, novi FH16 vozi

Prvi kamion nove generacije s motorom od 16 litara i 650 KS u Srbiji kupio je Zlatiborac i opremio ga za „čistu desetku“.

STRANICA 14



S jedinstvenim poluprikolicama

Dva kupca će svoje FH tegljače nove generacije angažovati za vuću novih, specijalnih poluprikolica, koje su trenutno jedinstvene u Srbiji.

STRANICA 23



Usluge po meri vlasnika

„Sve što radimo, radimo prema meri vašeg poslovanja“, jedan je od osnovnih principa servisnih usluga.

STRANICA 27



I-Shift slavi 20 godina

Prvi Voloov automatizovani menjač, neprevaziđeni I-Shift, pojavio se pre tačno dve decenije i doneo pravu malu revoluciju u sistem transmisije.

STRANICA 38

U znaku nove generacije

G

odinu za nama obeležila je i dalje neobuzdana pandemija virusa Covid-19, ali, uprkos brojnim teškoćama i izazovima, ipak je ocenjujemo uspešnom: do naših cenjenih kupaca stigli su prvi Volvo kamioni nove generacije – dizajnerski osveženi, a tehnički i tehnološki bitno unapređeni. Mala armija Volvovih stručnjaka marljivo i predano je radila na novoj generaciji, koja troši manje goriva, pruža još viši nivo komfora u kabini, troškove vlasništva čini nižim, a prevoz tereta bezbednijim – i za vozača, ali i za sve učesnike u saobraćaju.

Raduje nas što smo prvo vozilo nove generacije u Srbiji isporučili kompaniji koja već 13 godina uvek prva kupuje najnovija „izdanja“ našeg najtraženijeg modela – tegljača iz familije FH. A srećni smo i zbog toga što su među nekim, takođe vrlo lojalnim kupcima, i kompanije kojima smo u toku 2021. godine isporučili čak dvocifren broj vozila nove generacije. Svi vlasnici vozila nove generacije potvrdili su da su njihovi novopridošli kamioni, već na početku eksploatacije, sasvim ispunili očekivanja – da je potrošnja zaista osetno smanjena, a svi parametri vožnje i vlasništva podignuti na mnogo viši nivo.

I pošto se dobar glas brzo širi, još tokom jeseni naša knjiga narudžbina za narednu godinu bila je u velikoj meri popunjena, toliko da i sami nismo očekivali takvo interesovanje za kupovinom vozila nove generacije. Istina, na vozila će se malo duže čekati, kod svih proizvođača, ne samo kamiona, nego i drugih vozila, jer ponovo uspostavljanje normalnog „lanca“ snabdevanja vitalnim komponentama zahteva i vreme i strpljenje.

U ovom broju vam predstavljamo i nekoliko kupaca Volvo kamiona nove generacije koji su, nabavili i specijalna priključna vozila ili namenske, u Srbiji prvi put viđene nadgradnje. Informišemo vas i o novoj Volvo aplikaciji - bitnoj novini koja će pojednostaviti i ubrzati kupovinu kamiona „skrojenog“ tačno po zahtevima i potrebama vlasnika. Upoznajemo vas sa svim novinama u servisnim ugovorima koje nudimo vlasnicima vozila nove, ali i dosadašnjih generacija. Najavljujemo novu sezonu najvećeg takmičenja zaposlenih u posleprodajnim odeljenjima Volvo Kamionske korporacije na svetskom nivou – Volvo VISTA, na kojem kolege iz naših krajeva tradicionalno ostvaruju vrthunske rezultate, što dodatno potvrđuje da naši kupci koriste usluge najboljih timova posleprodajne podrške u svetu. Pišemo i o dualnom obrazovanju, u koje se vrlo uspešno uključila i naša kompanija u Srbiji... I na kraju, ali ne i najmanje bitno, detaljno vas upoznajemo s Volvovim dostignućima u elektromobilnosti, s kojima je naša kompanija otišla najdalje, ne samo u Evropi nego i u svetu, jer već danas nudi sve familije kamiona s isključivo električnim pogonom! No, to je tema kojoj ćemo se tek vraćati, jer predstoje sasvim novi izazovi u transportnoj industriji.

Do novog „druženja“ s Volvo novostima, želim vam hiljade kilometara srećne, komforne, bezbedne i ekonomične vožnje – Volvo kamionima!

DRAGANA KRSTIĆ

Direktor Volvo Trucks Adriatic South



VOLVO NOVOSTI

Izdavač: Volvo d.o.o., Svetosavska 213, 22304 Novi Banovci. **Odgovorni urednik:** Mirjana Božović. **Telefon:** +381 22 366 614.

E-mail: mirjana.bozovic@volvo.com. **Producija:** EXIMPRESS, www.eximpress.net. **Prepress i Štampa:** Kuća štampe plus, www.stampanje.com.

Naslovna fotografija: Zoran Samardžić. **Distribucija:** besplatan primerak.



PRVI S KABINAMA ZA RUKOVAOCE

Domaći lider u proizvodnji i izvozu drvenih gajbica za voće i povrće prvi u Srbiji, osim u nove FMX „šticare“, investirao i u komforne kabine za rukovače hidrauličnim dizalicama

Ambalažerka iz Begaljice kod Beograda i u 2021. je nastavila s modernizacijom i unifikacijom voznog parka: početkom decembra preuzela je dva troosovinska Volvo FMX kamiona (6x4) s motorima od 460 KS na koje su, osim Palfingerove opreme za prevoz i manipulaciju drvenim trupcima (platforme bez poda dužine 6.600 mm i moćne dizalice), nadgrađene i kabine tog svetski poznatog austrijskog proizvođača sa ergonomskim sedištem nemačkog Grammera, elektrohidraulične komande, grejanje i hlađenje, radio sa CD-om, dva zvučnika, podesiv naslon za ruke, zaštita od sunca, dvoja vrata i brisači stakala.

„Moderno dizajnjirane i dobro opremljene kabine će rukovaocima izazvati manipulaciju drvenim trupcima sada učiniti neuporedivo lakšom, komfornejjom, ali i bezbednijom jer će

biti zaštićeni od spoljnih uticaja i omogućiti rad praktično u svim vremenskim prilikama – i po oštroj zimi i po jarkom suncu. Time izlazimo u susret zahtevima naših vozača, koji obično i rukuju hidrauličnim dizalicama na šumskim vozilima, pa planiramo da i kod sledećih nabavki novih „šticara“ kabine budu obavezan deo specifikacija za nadgradnje na šasije ovakvih vozila. Investicija u kabinu nije beznačajna, ali smo uvereni da će se dobar deo ulaganja vratiti kroz produktivniji rad svakog od vozila koje bude njome opremljeno“, kaže Goran Nikolić, koji s osnivačem i direktorom Ambalažerke, Dobricom Nikolićem, rukovodi poslovanjem uspešnog begaljičkog kolektiva.

„Početkom 2022. godine očekujemo još pet Volvo tegljača FH nove generacije, pa će tako naš vozni park činiti 17 vozila tog švedskog proizvođača, odnosno većinu flote. Namera

nam je da u skorijoj budućnosti sva naša teška vozila budu unificirana, dakle iz Volvo programa“, dodaje Goran Nikolić.

Ambalažerka je 2016-te, prvi put od formiranja, kupila dva nova Volvo kamiona, oba iz familije FH - dvoosovinski tegljač i troosovinski šasiju s kabinom, na koju je nadgradena specijalna oprema za transport drvenih trupaca. No, kompanija iz Begaljice ima bogato iskustvo s Volvom: prvi polovan kamion ove marke je kupila još 2002. godine. Po šumskim bespućima i drugde po Srbiji potvrđio da je po izdržljivosti, robusnosti, pouzdanosti i teretnim sposobnostima neprevaziđeno vozilo i zato gospodin Dobrica Nikolić nije imao dilemu pri budućim kupovinama novih vozila.

Ambalažerka je osnovana 1996. kao porodična zanatska radionica, a nekoliko godina kasnije promenila status u društvo ograničene odgovornosti. Posluje na tri lokacije – proizvodni pogoni su Begaljici, Osanici i Srpskom Miliću. Više od 70% ukupne godišnje proizvodnje izvozi se po čitavoj Evropi, uglavnom Volvo kamionima, dok Volvo šumarska vozila služe za snabdevanje proizvodnih linija. ■



PROMOTER NOVIH GENERACIJA

Dugogodišnji kupac Volvo kamiona, preduzeće Hamster iz Sremske Mitrovice, koja je poslednjih petnaestak godina uvek prvo u Srbiji naručivalo najnovija vozila iz programa Volvo kamionske korporacije, 31. maja preuzele je bogato opremljen tegljač FH 500 I-SAVE, prvi Volvo nove generacije isporučen u našoj državi.

“

anas je za mene i moje preduzeće srećan dan jer nam u flotu, opet kao prvom kupcu u Srbiji, stiže najnoviji Volvo kamion”, rekao je na maloj ceremoniji, održanoj u Volvo Trucks centru u Novim Banovcima, osnivač, vlasnik i direktor Hamstera, Vladimir Galečić.

„Ovo je i za nas istorijski dan, a naše zadovoljstvo je tim veće što prvo vozilo nove generacije isporučujemo upravo kupcu koji već dugo godina svojevrsni promoter brenda Volvo, ne samo u Vojvodini nego i u celoj Srbiji. Hamster, naime, uvek prvi u Srbiji naručuje najnoviji Volvo kamion. Našem vernom kupcu želim puno sreće u eksploataciji novog tegljača, mnogo bezbednih i jeftinih kilometara“, rekla je direktorka Volvo Trucks Adriatic South, Dragana Krstić, uručujući simboličan ključ i posebnu plaketu gospodinu Galečiću.



Prvi Volvo kamion nove generacije u Srbiji je iz familije FH – tegljač s D13TC motorom od 500 KS, s TurboCompound tehnologijom i paketom za uštedu goriva I-SAVE.

Promotivni kupac se opredelio za pogonsku osovину s takozvanim „brzim“ diferencijalom, s prenosnim odnosom 2.47:1, koji je specijalno prilagođen za što ekonomičniju vožnju na dugolinijskim, međunarodnim turama. Prvenac s karakteristično crvenom, „Hamsterovom“ bojom ima bogatu specifikaciju opreme – od aluminijumskih naplataka i nove generacije niskoprofilnih pneumatika sa smanjenim otporima pri kotrljanju, do „ventilirajućeg“ vozačevog sedišta i novog donjeg kreveta s memorijskom penom.

„Već kod prve nabavke, pre 18 godina, opredelio sam se za verzije s potpuno opremljenim kabinama. Dobro znam koliko je vozačima važno okruženje u kojem provode ne samo radno, nego i vreme za odmor. A to je posebno važno u ovo nesrećno vreme predugih čekanja na graničnim prelazima preko kojih se ulazi u države Evropske unije, na kojima ne samo moji, nego i vozači drugih



prevoznika neretko provode i više od 24 sata“, naglašava gospodin Galečić.

Hamsterovi novi tegljači (posle prvog, ove godine stigla su još tri) imaju i većinu tehničkih inovacija koje krase novu generaciju Volvo kamiona: recimo, ispred vozača je sasvim nova digitalizovana instrument tabla, a u centralnom delu panela s instrumentima, nadohvat vozačeve desne ruke je novi ekran za informacije i zabavu, na kojem se, između ostalog, projektuje i slika s kamere ugrađene u desni retrovizor, koja „nadgleda“ desni bok. Ova inovacija izuzetno podiže nivo bezbednosti, posebno pri skretanju udesno, jer uspešno eliminiše „mrtav ugao“ u kojem se mogu naći biciklisti, pešaci ili objekti na putu. Uz to, ova novotarija omogućava i mnogo lakše manevriranje na skućenim prostorima, jer omogućava da vozač dobro vidi praktično celu desnu stranu – i tegljača i poluprikolice. Kamera u retrovizoru je jedna od ukupno osam koliko se, na zahtev kupca, može ugraditi na Volvo kamione nove generacije.



Preduzeće Hamster je osnovano pre tačno 20 godina, 7. decembra 2001. U prvo vreme se bavilo spoljnom trgovinom, ali je već u drugoj godini poslovanje prošireno i na transportne usluge – ispočetka za sopstvene potrebe, a ubrzo i za eksterne naručioce. Danas zapošljava 25 radnika, a u voznom parku, uključujući i četiri FH tegljača nove generacije, trenutno ima još 16 kamiona i svi su iz Volvo programa. Osim 16 tegljača, u floti su i četiri „šticara“ – dva troosovinska FH kamiona i dva nedavno kupljena polovna troosovinska FMX vozila (6x4) za prevoz drvenih trupaca, koji su pretežno uposleni u Srbiji i regionu. „Dva polovna FMX-a su u odličnom stanju, vrlo mladi – iz 2019. godine, sa



tek pedesetak hiljada pređenih kilometara. Odlučio sam da se ponovo malo intenzivnije vratim izvozu drveta i drvenih sortimenata. To je stara ljubav, ja sam, uostalom inženjer šumarstva“, s osmehom kaže gospodin Galečić.

Podsećanja radi, prvi kamioni u vlasništvu Hamstera su bili Volvo tegljači – dva sasvim nova kupljena 2003. godine. Treći je stigao u martu 2007. godine – bio je iz prve serije s Euro V motorom. A onda su se nizali i ostali „prvenci“ u Volvo programu. „Možda sam malo pogubio evidenciju, ali je izvesno da sam do sada kupio više od 30 Volvo kamiona“, dodaje gospodin Galečić.



„Moje ambicije su da u floti bude između 15 i 20 vozila, odnosno onoliko koliko uvek može da bude realno uposleno, ne samo za eksterne naručioce prevoza, već i za naše potrebe, jer se u poslednje vreme ponovo vraćamo intenzivnjem izvozu i uvozu drveta, što nam je na početku bila pretežna delatnost“, kaže gospodin Galečić. „Prošle godine smo prevoznu ponudu proširili i frigo transportom – sada već imamo četiri nove poluprikolice-hladnjače najpoznatijeg evropskog proizvođača ovih priključnih vozila i sve su sa takozvanim Pharma sertifikatom, što znali da, između ostalog, mogu da prevoze i lekove. Trenutno prevoze smrznuto voće i meso. Ipak, nastojim da prevoz klasičnim poluprikolicama s ceradom bude dominantan, jer je transport hladnjačama i organizaciono i u svakom drugom smislu, najblaže rečeno, komplikovaniji“, navodi Vladimir Galečić.

Kao i na početku poslovanja, Hasterova vozila su uglavnom uposlena na prevozima do Italije, u novije vreme do Austrije, ali i drugih evropskih država i to pretežno za klijente kojima je preduzeće iz Sremske Mitrovice dugogodišnji ekskluzivni prevozni partner. „Sa uposlenošću naših kamiona nema problema, evo i sami vidite – danas kada fotografirate je subota, za mnoge dan odmora, a na našem parkingu na ulasku u Sremsku Mitrovicu tek je nekoliko vozila koja se spremaju da za nekoliko sati ili sutra krenu na nova putovanja. Naš najveći problem, pri tome mislim na celu branšu, već duže vreme je manjak vozača, i on postaje sve izraženiji, posebno od kada je pooštren i veoma usporen režim ulaska teretnjaka u Evropsku uniju. Vozači imaju sve manje strpljenja za preduga čekanja i traže druge poslove u branši ili je čak i napuštaju.“

Sva vozila preduzeće iz Sremske Mitrovice već tradicionalno održava u Volvo Trucks prodajno-servisnom centru u Novom Sadu. „Hamster je jedan od dva vlasnika Volvo kamiona koji u Srbiji prednjače po brzi koju posvećuju tehničkoj ispravnosti, odnosno redovnosti servisiranja“, kaže prodajni predstavnik u Volvo Trucks, Dragi Narančić. „Svi Hamsterovi kamioni su i posle tri-četiri godine intenzivne eksplotacije po tehničkoj kondiciji kao i sasvim nova vozila, a veliku pažnju i vlasnik i vozači posvećuju i estetici – i spoljašnjosti i unutrašnjosti njihovih Volvo kamiona“, ističe gospodin Narančić.

„**Mislim da su** prva vozila iz 2003. godine, koja su prodata prevozniku u Pirotu, još uvek u pogonu“, dodaje gospodin Glečić. „Naša flota je vrlo mlađa, imamo samo jedno vozilo iz 2017. Svi ostali su još u ‘dečijem uzrastu’. Nastojim da tako bude i nadalje.“

Na uručenju simboličnog ključa prvog Volvo kamiona nove generacije u Srbiji direktorka Dragana Krstić predložila je gospodinu Galečiću: „Bilo bi nam dragو да се кроз неколико месеци опет нађемо на истом месту и чујемо да ли је камion нове генерације испунио, а, надам се, и премашио, сва ваša очекivanja.“ U Novi Banovcima nisu дugo чекали на utiske posle prvih tura. „Nova vozila, а посебно tehnologija TurboCompound zajedno s I-SAVE paketom за уштеду горива је izuzetan napredak Volvoa u streljenjima ка што нијој потрошњи горива. Vozači су одушевљени njihovim performansama, а ја значајним уштедама у потрошњи у односу на prethodnike. To је svakako preporuka i за neke будуће narudžbine, ali о tome ће odlučiti tržišне prilike i opšta poslovna atmosfera“, zaključuje gospodin Vladimir Galečić. ■



HAMSTER DOO

22000 Sremska
Mitrovica

Marka Aurelija bb

VOZNI PARK: 20

kamiona, svi Volvo;
18 FH i dva FMX; 14
teglača vuku klasične
poluprikolice, četiri
hladnjače, a četiri solo
kamioni s prikolicama i
„šticar“ nadgradnjama

UKUPNO

ZAPOSLENIH: 25

DELATNOST: drumski
prevoz tereta

U 2021. GODINI JOŠ 15 KAMIONA NOVE GENERACIJE

Karin komerc MD, ugledna porodična kompanija iz Vетernika, jedan od najvećih kupaca Volvo kamiona u Srbiji, u prvoj godini isporuka Volvova nove generacije preuzeo je 15 vozila – trenutno najviše u našoj državi. To je povod za kratku priču zbog čega je vетernički kolektiv već punih 18 godina veran poznatom švedskom brendu.

Karakteristično žuti, ali sada u novom ruhu, tehnički i tehnološki usavršeni da omoguće još produktivnije i ekonomičnije prevoze, da vozačima inače naporan posao učine lakšim a boravak u kabini komfornejim, da vlasniku smanje troškove i da budu dugog veka kao i prethodnici, u Karin komerc MD u 2021. stiglo je još 15 Volvo kamiona - nove generacije. Po tolikom broju Volvova nove generacije vетernički kolektiv je trenutno prvi u Srbiji.

Kupac s „punoletnjim stažom“ odlučio se da ovu „partiju“ čini 10 FMX šasija s kabinom u dve osovinske konfiguracije – pet trosovinaca (64R) i isto toliko četvoroosovinaca (84R), opremljeni kiper tovarnim sanducima poznatog proizvođača Meiller Kipper zapremine 14, odnosno 20 m³, dok su na pet četvoroosovinskih FMX šasija s kabinom nadgrađeni mikseri za prevoz svežeg betona, takođe renomiranog isporučioca - Schwing Stetter, od 12 „kubika“ iz serije Heavy Duty. Sva vozila pokreću motori od 420 KS, sva su opremljena dnevnim kabinama, pojačanim zadnjim osovinama, VDS - Volvo Dynamic Steering sistemom (koji izuzetno olakšava upravljanje), automatizovanim I-Shift menjачima namenjenim za teške uslove rada...

Novljije su odmah raspoređene na redovne zadatke, jer Karin komerc MD, kolektiv sa 530 zaposlenih, ima široku paletu aktivnosti: recimo, proizvodnju građevinskih agregata (šljunkare) na tri lokacije, posedeće četiri fabrike svežeg betona, ima vrlo angažovanu građevinsku operativu, pruža eksterne usluge brojnim naručiocima. I, naravno, ima veliku prevoznu flotu koju trenutno čini 121 vozilo ukupne mase veće od 6,5 tona. U njoj dominiraju

Volvo kamioni – sada ih je 78, različitih modela, konfiguracija, godišta (najstariji, iz 2008. je mikser sa više od 200.000 pređenih kilometara i oko 21.000 moto radnih sati), namena i nadgradnji (tegljači, kiperi, mikseri za beton).

Na godišnjem nivou, kamionska flota prezeće nekoliko miliona tona peska, šljunka i drugih agregata i više stotina hiljada kubnih metara svežeg betona – do sopstvenih ili gradilišta eksternih kupaca. Po tome i obimu izvedenih radova u niskogradnji, Karin komerc MD je najveća kompanija u Vojvodini i jedna od nekoliko najvećih u Srbiji. Vredan kolektiv iz Vетernika je već godinama angažovan i na putnoj mreži i infrastrukturnim objektima u svim opštinama u Vojvodini. Na referentnoj listi je stotine uspešno obavljenih velikih građevinskih poslova: novijeg datuma su, recimo, izgradnja najduže ulice u Novom Sadu (7,2 km Bulevara Evropa), podizvođački poslovi na autoputu Novi Sad-Horgoš, na deonici autoputa A2 Dobanovići-Batajnica, na mostu preko Save kod Ada Ciganlike u Beogradu, ali su u Vетerniku posebno ponosni na mega projekat koji je u završnoj fazi realizacije. Naime, Karin komerc MD je gradio najduži most-vijadukt kod Čortanovaca na budućoj brzoj dvokolosečnoj pruzi Beograd-Budimpešta. Za ilustraciju poduhvata, dužina tog objekta je 3,5 km, „oslanja“ se na 59 stubova, od kojih je najviši 26 metara... Zadovoljan dinamikom i kvalitetom radova, finansijer je Karin komercu MD poverio i druge poslove na pruzi kojom će se od naše prestonice do glavnog grada Mađarske putovati tek nekoliko sati.

Trenutno je značajan deo operative, proizvodnih i prevoznih kapaciteta Karin komerca MD uposlen na rekonstrukciji i železničke pruge od Horgoša





do Bačkih vinograda, ali i na megagradilištu fabrike pneumatika kineskog Ling Longa u blizini Zrenjanina. I da se ne zaboravi da je deo flote (uglavnom Volvo kamioni) uposlen na prevozima za velike eksterne naručioce – za neke od njih broj godišnjih „tura“ ispisuje se sa pet cifara!

Za teške uslove prevoza, od Volvoa nema boljih kamiona – kažu u Karin komercu MD. Ali dok se u to nisu sami uverili, zanimljiva je priča zbog čega su se 2003. godine odlučili za kupovinu prvih Volvo kamiona. Kada su se početkom novog milenijuma poslovi Karin komerca MD naglo uvećali, ukazala se potreba za strateškom nabavkom novih kamiona. U kompaniji su odlučili da slede dobra iskustva onih koji se bave sličnim ili istim poslom. Recimo, bili su to nekadašnje preduzeće Bačkaput sa značajnim brojem Volvo kipera, MK komerc sa velikom fotom FH tegljača, a možda je presudilo

i to što je 2002/2003. godine na izgradnji autoputa Beograd–Novi Sad bilo angažovano mnogo Volvo kamiona užičkih Puteva...

Kako-god, odluka za prvih 12 Volvova bila je pogodak u pravu metu. Kasnije su sukcesivno, za zamenu ili proširenje voznog parka, stizali novi Volvo kamioni. A kada je Karin komerc MD počeo s prodajom Volvova koji su u kompaniji odlično odslužili radni vek, uverili su se u još jednu sjajnu ‘kondiciju’ ovog brenda: za vrlo savesno održavane kipere, čak i s dugim ‘stažom’, dobijali su i do 40 odsto vrednosti novih. To je, kažu u Karin komercu MD, rezidualna vrednost kojom se teško mogu pohvaliti vozila bilo kog konkurenta. I za kraju možda i najubedljiviji razlog zbog kog Karin komerc MD već 18 godina veruje u Volvo: neki od prvonabavljenih kamiona bili su u punoj pogonskoj spremnosti, bolje reći, neumorno prevozili teške terete i duže od 15 godina – često u ekstremno napornim uslovima. Imaju li bolje preporuke za kupovinu novih Volvova? ■

U SKLADU SA VAŠIM SEZONSKIM POSLOVANJEM

Volvo Fleksi-Zlatni servisni ugovor



Uz Volvo Fleksi-Zlatni Ugovor o servisiranju, vaši troškovi održavanja će odgovarati sezonskim promenama u vašem poslovanju. Pokrivenost ugovora je identična Volvo uslugama koje nudi Volvo Zlatni servisni ugovor i vaša mesečna plaćanja se dele na fiksni i varijabilni deo. Pratimo vašu kilometražu u realnom vremenu, dozvoljavajući odstupanje od ±20% od kilometraže u vašem ugovoru.

Kontaktirajte nas danas i saznajte više o tome kako Fleksi-Zlatni Ugovor brine o vašem sezonskom poslovanju.

www.volvotrucks.rs

VOLVO FLEKSI ZLATNI SERVISNI UGOVOR



PRVIH 10 VOLVOA ZA EXPRESS TRANS



Novosadski Express Trans je među prvima kupcima Volvo kamiona nove generacije u Srbiji: ključevi od deset FH tegljača su prigodno uručeni početkom oktobra. Novi kupac se opredelio da prvu „partiju“ čine vozila s motorima od 460 KS (step D), s „jačom“ specifikacijom, u kojoj su, između ostalog, Globetrotter kabina za spavanje s hladnjakom za hranu i osvežavajuća pića, stacionarnim („parkirnim“) klima-uređajem, adaptivnim tempomatom, navigacijom i drugom opremom, a sve prilagođeno dužem boravku u kabini, budući da će se ova vozila koristiti u međunarodnom transportu. Već pri preuzimanju prvih 10 tegljača, novi kupac je najavio nove porudžbine. Isporuci je prisustvovao i visoki predstavnik Volvo Trucks korporacije – stariji potpredsednik za prodajno područje Evropa - Centralni istok i Istok, Robert Grozdanovski. Podsećanja

radi, gospodin Grozdanovski je odličan poznavalec prilika na kamionskom tržištu Srbije i regionala, budući da je od januara 2015. do januara 2019. godine bio generalni direktor/potpredsednik u Volvo Group Trucks za evropski region Central East. ■



PET FH IZ NOVE GENERACIJE I ZA JEDNOG OD NAJVERNIJIH KUPACA



Polet iz Paraćina je kupac Volvo kamiona s izuzetno dugim „stažom“: prvi FH tegljač je u tada nevelik vozni park stigao još 1996-te, tri godine posle formiranja ovog u svemu vrlo uspešnog kolektiva. I sve do danas, Polet je ostao lojaljan poznatom švedskom brendu, pa je kroz flotne „knjige“ do sada prošle mnogo Volvo kamiona. Ove godine u njih je upisano još pet – svi iz nove FH generacije: tri tegljača i dva solo kamiona

predviđena za vuču tandem prikolica. Svih pet su s motorima od 500 KS i Globetrotter kabinama, koje su, kao i kod prethodnih kupovina, opremljene svime što je vozačkoj posadi potrebno na dugim međunarodnim turama.

U Poletovoj floti trenutno je više od 50 Volvo kamiona prepoznatljivo plave boje; najstariji je iz 2013. Godine. Volvo je i dalje vodeći brend u prevoznom „pogonu“ paraćinskog prevoznika, afirmisanog i van granica Srbije. ■

ZLATIBORAC PREUZEAO PRVI FH16 NOVE GENERACIJE U SRBIJI

Ider na domaćem tržištu suvremenih proizvoda i njihov veliki izvoznik (godišnje i više od 3.500 tona), Zlatiborac doo, početkom decembra, prvi u Srbiji, preuzeo je Volvo FH16 nove generacije s motorom od 16 litara – sa 650 KS i 3.150 Nm maksimalnog obrtnog momenta. Ali ono što ovog „snagatora“ čini posebnim nije samo moćan pogonski agregat, već i izuzetan paket opreme. Iz dugačke specifikacije se, recimo, izdvajaju ojačane osovine s vazdušnim oslanjanjem (i napred i pozadi), čelično kućište I-Shift menjača, ojačana šasija, adaptivna LED svetla, kontrola pritiska u pneumaticima iz kabine, indikator mase po osovinama i gotovo sve što se može naručiti za dodatno uređenje kabine: kožom presvučena, ventilisana i grejana sedišta, digitalizovana tabla s instrumentima, bočni ekran s informativnim i zabavnim sadržajima...

Snažan i komforan „delija“, jedinstven u voznom parku kompanije iz Mačkata, biće uposlen na prevozima gotovih proizvoda, ali i sirovina za moderne proizvodne pogone, u kojima, po vekovima staroj tradiciji, nastaju delikatesi prepoznatljivi u Srbiji, regionu i u mnogim evropskim državama.



U voznom parku Zlatiborca, koji trenutno ima 750 zaposlenih, šest je vozila ukupne mase veće od 6,5 tona i svi su iz Volvoovog programa! Najstariji i ujedno prvi Volvo u kompaniji – neumorni FL6 iz 2004. godine – do sada je prešao bezmalo 900.000 km! Prvi FH tegljač, s Euro V motorom od 500 KS, Zlatiborac je kupio 2010. godine. I on je bio izuzetno opremljen, a vukao je i poluprikolicu neobične konfiguracije. Kompanija ostaje verna sloganu: Tradicija suši – Volvo prevozi! ■

MAJA WOOD VLASNIK PRVIH FMX „ŠTICARA“ NOVE GENERACIJE

Prvi FMX kamioni nove generacije u regionu Volvo Trucks Adriatic South, prilagođeni za šumarske nadgradnje („šticare“), početkom jeseni isporučeni su preduzeću Maja Wood iz Prilika kod Ivanjice. Dva FMX-a 64R s visokim (X-HIGH) šasijama i pogonom na dve zadnje osovine pokreću 13-litarski motori od 500 KS, opremljeni su I-Shift menjačima s jednom „pužnom“ brzinom i ritarderima, a kupac se opredelio za kabine za spavanje (Sleeper cab) s jednim ležajem.

U voznom parku ovog preduzeća je osam teških kamiona: šest „šticara“ za transport šumske građe i dva tegljača za drumski transport tereta – finalnih proizvoda. Polovicu flote čine Volvo kamioni, među kojima su i polovni - kupljeni u inostranstvu.

„Budući da smo neke od Volvova koristili duže od osam godina, imamo dobra iskustva s pouzdanošću vozila ove marke, pa smo se zbog toga ponovo odlučili za Volvo, ali ovog puta za kamione direktno s proizvodnih linija i uz to sasvim nove generacije,“ kaže Maja Pejović i dodaje: „Krajem 90-ih započinjemo poslovanje kao mala porodična preduzetnička radnja za preradu drveta. Sredinom 2017. menjamo pravnu formu u društvo s ograničenom odgovornošću i poslujemo pod imenom MAJA WOOD DOO. Naš kolektiv trenutno ima 35 zaposlenih, s namerom da se

kadrovska dalje širimo. Već 20 godina poslujemo na tržištu u Srbiji, državama u okruženju, Evropi, Aziji, državama Bliskog Istoka, severnoj i centralnoj Africi.“



Maja Wood se bavi razrezivanjem, parenjem i sušenjem drveta, a proizvodi okrajčene i neokrajčene daske, frize za parket i gredice. Pri preradi se maksimalno koristi svaki deo trupca, dok se ostaci pakuju - kao drvo za ogrev ili za dalju preradu - za dobijanje piljevine koja se koristi za loženje kotlova za sušenje i parenje građe. Aktivno se vodi računa o što većem iskorišćenju drveta za ogrev u domaćinstvima, pa se, osim prerade, drvo prodaje i za proizvodnju peleta. ■

PRVI VOLVO FMX NOVE GENERACIJE U REGIONU ADRIATIC SOUTH ISPORUČENI KOMPANIJI LAFARGE SRBIJA

Prvi kamioni Volvo FMX nove generacije u regionu Volvo Trucks Adriatic South (Srbija, Bosna i Hercegovina, Makedonija, Crna Gora i Albanija) početkom avgusta su isporučeni kompaniji s višedecenjskim iskustvom u eksplotaciji Volvo kamiona – cementari Lafarge Srbija u Beočinu, koja posluje u sastavu Holcim Grupe.

Prva tri FMX-a nove generacije u Srbiji i regionu pokreću motori od 410 KS. To su vozila sa četvoroosovinskim šasijama i visokokomifornom dnevnom kabinom, na koje su nadograđeni mikseri za prevoz betona čuvenog nemačkog Schwing Stettera zapremine 10 m³. Lafarge Srbija je pre deset godina portfolio proizvoda proširio na proizvodnju i isporuku svežeg betona, za čiji transport se koriste nova vozila.

„**Kao lider u proizvodnji betona** na tržištu Srbije, imamo potrebe za konstantnim širenjem voznog parka, pa smo tako i ove godine flotu unapredili sa tri Volvo miksera nove generacije koji će beton prevoziti za tržiste Beograda i okoline. U kompaniji Volvo Trucks smo stekli pouzdanog partnera čija vozila mogu da odgovore na najizazovnije zahteve za pouzdanim i, pre svega, bezbednim transportom betona do gradilišta naših kupaca“, kaže rukovodilac za operacije betona u kompaniji Lafarge Srbija, gospodin Dejan Kukić.

Vozni park za prevoz i ugradnju betona kompanije Lafarge Srbija trenutno čini 16 vozila - 15 miksera i mobilna pumpa za beton. Dominantni deo flote su Volvo kamioni – 12 miksera, a prvi Volvovi za ovu namenu su kupljeni pre dve godine.

Beočinska cementara ima višedecenjska, veoma dobra iskustva s Volvo kamionima. Prvi Volvo kamioni za prevoz sirovine za proizvodnju cementa su kupljeni još krajem



osamdesetih godina prošlog veka. Sredinom devedesetih su nabavljeni i tegljači za sopstveni prevoz cementa. I danas su Volvo kamioni glavni „snabdevači“ jedne od najstarijih i najvećih cementara u Evropi, jer ih već godinama za prevoz sirovine na izuzetno teškoj deonici po Fruškoj gori koristi višegodišnji partner Lafarge Srbija – novosadski Karin komerc, u čijem su vlasništvu desetine Volvo kamiona različitih konfiguracija.

Lafarge Srbija je deo Holcim Grupe, koja je nastala u julu 2015. godine spajanjem dve vodeće svetske kompanije u proizvodnji građevinskih materijala - Lafarge i Holcim. Zahvaljujući investicionom programu vrednom više od 150 miliona evra, danas je Lafarge fabrika cementa u Beočinu moderan proizvodni kompleks potpuno uskladen sa standardima Holcim grupe propisanim za efikasnost, uticaj na životnu sredinu i bezbednost na radu.

Jednoj od vodećih u proizvodnji cementa i betona, kompaniji Lafarge Srbija je u novije vreme povereno učešće u gradnji mnogih kapitalnih projekata među kojima su, recimo, Avalski toranj, most na Adi, most kod Beške, Pupinov most, auto-put Miloš Veliki, obilaznica oko Beograda, Vetropark Čibuk, modernizacija pruge Beograd - Budimpešta, ali i mnogi komercijalni i stambeni objekti širom Srbije. ■



DESET FMX ČETVOROOŠOVINACA ZA VRANJSKU VODOGRADNU

Vranjska Vodogradnja doo ove godine se ponovila sa 10 Volvoa FMX 8x4 nove generacije. Pokreću ih motori sa 450 KS, opremljeni su I-Shift menjačima s „građevinskim“ softverom, ojačanim prednjim i zadnjim ogibljenjem i poljskim kiper nadgradnjama zapremine 20 m³. To je jedna od najvećih isporuka Volvo kamiona jednom kupcu u ovoj godini, ne samo na jugu Srbije, već i na celom našem tržištu.

Dugogodišnji kupac ima dobra iskustva s čuvenim švedskim brendom: poseduje veći broj Volvo kamiona s kiper i mikser nadgradnjama starije proizvodnje, ali i dva kipera FMX 8x4 isporučena 2020. godine.

Delatnost Vodogradnje doo je projektovanje i izvođenje svih vrsta radova u građevinarstvu, pre svega u niskogradnji i hidrogradnji (izgradnja saobraćajnica, aerodromskih pista i sl., izgradnja hidroenergetskih objekata). Vranjski kolektiv se bavi i visokogradnjom (rušenje objekata, zemljani radovi, grubi građevinski i specifični radovi

na izgradnji stanova, hotela, poslovnih zgrada, poslovnih centara, zgrada za saobraćaj i telekomunikacije, industrijskih zgrada, skladišta itd). Marljivi vranjski neimari grade i infrastrukturne objekte: autoputeve, puteve i ulice, cevovode, komunikacione i električne vodove. Vodogradnja poseduje i fabriku betona velikog kapaciteta za gotove betonske smeše, maltere i vlaknasto-cementne

proizvode. Osim proizvodnje, bavi se i prevozom betona, kao i vađenjem, utovarom, prevozom i istovarom peska i šljunka kiper kamionima kapaciteta od 12 do 30 m³. Među ostalim delatnostima su iznajmljivanje građevinske opreme, razvoj projekta za nekretnine, prostorno planiranje, tehničko ispitivanje i analize. Vodogradnja doo posluje na teritoriji cele Srbije. ■



PRVI NOVI KAMIONI FH FAMILIJE U NOVOSADSKOJ ALFI

Aifa d.o.o. iz Novog Sada je u 2021. godini poručila i preuzeila dva tegljača nove generacije iz familije FH, koji su ujedno i prvi novi Volvo FH kamioni u njihovoj floti. Oba vozila su sa bogatim paketom opreme, koju, između ostalog, čine Globetrotter kabine za spavanje, kompletni usmerivači vazduha („spojeri“) kabine i šasije, navigacioni uređaji, adaptivni tempomat, hladnjaci za hranu i osvežavajuće napitke sa zamrzivačima, aluminijumskim Dura Bright naplaci. Novajlige u Alfinoj floti pokreću motori nove Turbo Compound tehnologije sa 460 KS i I-Save paketom opreme koji doprinosi maksimalnoj uštedi goriva u dugolinijskom transportu. Kupac se opredelio i za Zlatne servisne ugovore. ■



FMX 6x6 ZA ZIJIN COOPEROV OGRANAK EMO

Borski Zijin Cooper je za svoj ogrank elektromašinskog održavanja EMO pred kraj jeseni 2021. preuzeo Volvo FMX 66R nove generacije s 11-litarskim motorom od 370 KS i pogonom na svim točkovima (6x6). Na šasiju su nadgrađeni tovarni sanduk i kran renomiranog italijanskog proizvođača nosivosti 11,5 tona.

EMO je najmlađi ogrank Kompanije. Formiran je avgusta 2020. godine i čini ga pet celina: tehnička priprema, fabrika za elektromontažno servisiranje opreme, fabrika za elektromontažnu montažu, fabrika za mašinsku doradu, izradu i servisiranje sklopova i uprava. Zaposleni u elektromontažnom održavanju zaduženi su za ugradnju standardne opreme u svim proizvodnim jedinicama Kompanije,



obradu nestandardnih delova, doradu i montažu. Cilj osnivanja ogranka EMO jeste minimalni angažman spoljnih pružalaca usluga, odnosno smanjenje troškova za takve namene, pa je u tu svrhu, između ostalog, nabavljen i novi Volvo kamion. ■

JOŠ JEDAN GOROSTAS ZA HOLLEMAN

Početkom oktobra veran Volvoov kupac, Holleman Srbija, preuzeo je četvoroosovinski FH tegljač nove generacije s 13-litarskim motorom od 540 KS, I-Shift menjacem sa sporohodnim stepenima prenosa (poboljšavaju startnost, pritisak na kvačilo je smanjen do 75%, omogućavaju da se vozilo kreće brzinom od 0,5 do 2 km/h sa potpunom kontrolom nad obrtnim momentom motora) i podižućom nepogonskom osovinom, smeštenom između prednje-upravljačke osovine i zadnjeg pogonskog tandem-a.

„Novo vozilo je predviđeno za srednjeteške specijalne terete, mase iznad 60 tona. Opredeli smo se za četvrtu, podižuću osovinu koja omogućava da pri prevozu teških i često vangabaritnih mašina i opreme njenom aktivacijom – spuštanjem, uđovoljimo propisima o maksimalnom osovinskom pritisku i kod nas i u celoj Evropi“, kaže direktor Holleman Srbija, Dejan Tubić. „Kao i nekoliko ranije kupljenih četvorosovinaca, i novajlija je specijalno prilagođen našim potrebama



pa su iza kabine vertikalne bočne oplate s dizajnom koji potpuno oponaša oblik originalne kabine kao i druga dodatna oprema: dodatne boce za vazduh, boksovi sa rolo vratima za odlaganje materijala za vezivanje tereta, dodatni priključci za vozila koja vuku – specijalne poluprikolice.“

U floti Holleman Srbija trenutno je 15 Volvo tegljača, pa je praktično celi vozni park pod jednim – Volvo brendom. Tokom januara i februara 2022. flota bi trebalo da bude „pojačana“ za još tri FH tegljača (4x2) s

motorima od 460 i 500 KS i vazdušnim oslanjanjem – za vuču niskopodnih „mega“ poluprikolica, a početkom proleća se očekuju i dva FH troosovinska tegljača (6x2) s motorima od 500 KS.

Holleman Srbija je ne samo po delatnosti, već i po vozilima kojima raspolaže u svemu specijalan Volvo kupac. Evo ubedljive ilustracije: sredinom jeseni 2018. u kompaniju je stigao najpremljeniji Volvo kamion ikada isporučen u Srbiji; jedan od četiri FH16 750 sa sličnom specifikacijom u celoj Evropi; drugi FH16 750 u floti srpskog ogranka poznate multinacionalne grupacije; četvrti FH16 750 prodat kupcima u našoj državi kao novo vozilo...

„**Već od nabavke** Volvo tegljača, još od 2008. godine, Holleman Srbija ima odlična iskustva s ovim proizvođačem. Zbog toga nije nimalo slučajno što smo upravo mi bili prvi srpski kupac tada aktuelne, Euro V generacije najmoćnijeg Volvo kamiona – FH16 s motorom od 750 KS, koji je u Beograd stigao sredinom februara 2013. I danas je u punoj snazi, trenutno u jednoj od istočnoevropskih država, gde prevozi što i naši ostali Volvo kamioni – specijalne terete velike mase i vangabaritnih dimenzija“, dodaje gospodin Tubić. ■

Nova generacija Volvo kamiona pred kraj jeseni stigla je i u niški Put-Inženjering doo: dva tegljača FH 6x4, prilagođena za vuču niskonosećih poluprikolica za teške terete do 90 tona ukupne mase i jedan tegljač FH 6x2 Pusher, prilagođen za vuču niskonosećih poluprikolica za teške terete do 70 tona ukupne mase. Sva tri vozila imaju mogućnost vuče i kiper poluprikolica. Opremljeni su 13-litarskim motorima sa 540 KS, I-Shift menjачima sa prilagođenim softverima, jednim sporohodnjim (Crawler) stepenom prenosa, VEB+ motornom kočnicom u kombinaciji sa ritarderom, a sva tri su i s podiznim osovinama – na vozilu s konfiguracijom 6x2 podiže se srednja (nepogonska) osovina, a na tegljačima 6x4 druga zadnja pogonska (zajedno s diferencijalom). Put-Inženjering ima još nekoliko Volvo tegljača s podiznim osovinama koje doprinose uštedi u potrošnji, jer se u mnogo slučajeva vozilo posle istovara vraća neopterećeno.

Volvo kamioni su deo voznog parka ovog sve uspešnijeg preduzeća od 2017. godine i ovo je treća nabavka Volvo FH tegljača za teške terete, tako da ih je sada u floti ukupno osam.

Put-Inženjering doo je specijalizovano preduzeće za izgradnju infrastrukturnih objekata, proizvodnju i isporuku kamenog agregata, betona i armiračkih konstrukcija, proizvodnju i ugradnju prefabrikovanih konstrukcija i šupljih AB ploča. Preduzeće

TRI NOVA TEGLJAČA I ZA PUT-INŽENJERING



se takođe bavi transportom, a pruža i usluge svoje građevinske mehanizacije i specijalne opreme. Jedno je od retkih u branši koje ima svoje kapacitete za reciklažu betonskog otpada. Specijalnost preduzeća je i obavljanje radova u otežanim uslovima, koji podrazumevaju

duboki iskop (dubine veće od pet metara), snižavanje nivoa podzemnih voda, izradu potpornih zidova, rešavanje problema stabilnosti kosina. Osim u Srbiji, svoje proizvode i usluge plasira i u svim državama bivše SFRJ, balkanskim i nekim drugim državama Evropske unije. ■



PRVI VOLVO KAMIONI ZA VERDOM

Početkom oktobra Privrednom društvu za transport, trgovinu i ugostiteljstvo Verdom doo iz Donje Mutnice kod Paraćina isporučena su dva Volvo FH 42T tegljača nove generacije za međunarodni transport. Vozila imaju 13-litarske Turbo Compound motore sa 460 KS i kompletan I-SAVE paket za uštedu goriva. Vlasnik Verdoma, Nebojša Vasić, odabrao je visok nivo opreme, koji



uključuje paket Drive, paket za spavanje, Visibiliti+ paket sa LED svetlima, INFO paket sa telematskim sistemom Dynafleet i navigacijom. Uz dokumenta o kupovini vozila, gospodin Vasić je potpisao i Zlatne servisne ugovore na period od 36 meseci.

Verdom je transportno preduzeće sa 35 kamiona u voznom parku, uglavnom tegljača za dugolinijski transport. Dva nova vozila su prvi Volvo kamioni u Verdomovoj šarkolikoj floti. ■

EVROKOM PROŠIRIO FLOTU FH TEGLJAČIMA NOVE GENERACIJE

Uovoj godini transportno preduzeće Evrokom Logistics doo iz Jelenče kod Šapca uvećalo je vozni park za tri Volvo FH tegljača, od kojih su dva nove generacije i svi su kupljeni za vozni park koji posluje u Srbiji. Tegljači iz ovogodišnje nabavke su sa motorima od 500 KS, I-Shift menjačima i ritarderima, aluminijumskim naplacima, usmerivačima vazduha („spojlerima“) na bočnim stranama, dinamičkim led svetlima, kamerom za nadzor „mrtvog“ ugla na desnom boku, senzorima za kišu, „čitanjem“ saobraćajnih znakova, automatskim prilagođavanjem brzine... Bogato su opremljene i kabine: stacionarnim („parking“) klima-uređajem, dodatnim prostorom za odlaganje stvari, dodatnim USB utičnicama za punjenje i povezivanje električnih uređaja.

Evrokom Logistics (osnovan krajem aprila 2016. kao porodična kompanija) je

u martu 2020. kupio prvi Volvo kamion za svoje preduzeće koje posluje u Srbiji, a u letu i još jedan za svoju kompaniju-ćerku u Sloveniji. Trenutno su u voznom parku sedam kamiona u Srbiji i dva u Sloveniji. Prvi Volvo kamion u floti ovog prevoznika je za nešto više od godinu i po dana eksplotacije prešao oko 285.000 km. Evrokoma vozila inače godišnje prelaze oko 155.000, što je znatno više od proseka u međunarodnom transportu. Volvoovi tegljači su sasvim dobro odoleli takvim izazovima, što je bio jedan od motiva da se u ovoj godini flota uveća za nova vozila ovog brenda.

Zbog intenzivne eksplotacije ali i sezonskog prevoza temperaturno osetljivog voća, koji zahteva vozila posebne pouzdanosti, Evrokom Logistics će uskoro s Volvom potpisati Zlatne ugovore o održavanju. Dosadašnja Volvo flota se inače redovno servisira u Volvo ovlašćenim servisima na svakih 100.000 km.



„Celogodišnja delatnost našeg kolektiva s ukupno 14 zaposlenih je međunarodni prevoz ka destinacijama u Velikoj Britaniji, Španiji, Portugaliji, Holandiji, Nemačkoj i drugim državama Evropske unije. Pored međunarodnog prevoza, bavimo se i sezonskim izvozom borovnice i jabuke,“ kaže direktor finansija, gospoda Nada Alfirović. ■

I ZA GOMID FH NOVE GENERACIJE

Jedan od najvernijih kupaca Volvo kamiona u Srbiji, ivanički GoMiD, krajem novembra preuzeo je još jedno vozilo: tegljač FH 42T nove generacije s vrlo ekonomičnim Turbo Compaund motorom od 460 KS i tehnologijom za uštedu goriva I-SAVE. Budući da je namenjen međunarodnom transportu, što je i glavni posao ovog preduzeća, opremljen je komfornom Globetrotter kabinom sa hladnjakom za hranu i osvezavajuća pića, rezervoarima za gorivo ukupne zapremine 1.350 litara, ali i jednim od tehničkih „specijaliteta“ na Volvo kamionima nove generacije – kamerom s desne strane, koja „nadgleda“ bočni deo vozila i svako skretanje udesno čini neuporedivo bezbednijim, jer vozaču omogućava da (na sekundarnom ekrusu) uoči pešake, bicikliste, ostale učesnike u saobraćaju, eventualne prepreke, a pomaže

i pri parkiranju vozila odnosno prilasku na utovarno/istovarnu rampu.

GoMiD sada u prevoznoj floti ima 22 tegljača u Srbiji i 15 u Sloveniji (u kompaniji-ćerkici NDF Logistik, formiranoj 2015. godine). Još četiri vozila nove generacije očekuje u 2022. Prve nove Volvo kamione GoMiD je kupio 2008. „Zahvaljujući Volvo finansiranju, tada smo kupili prva dva nova FH tegljača s Euro



V motorima od 440 KS i I-Shift menjačima. Pre toga smo, punih jedanaest godina, kupovali samo polovna vozila različitih proizvođača, uključujući i Volvo,“ kaže jedan od suvlasnika kompanije, gospodin Momčilo Krdžić. „I GoMiD i NDF Logistik voze samo na Volvo točkovima - kako zbog GoMiD-ovih dobrih iskustava s prvim polovnim, a kasnije i novim Volvo kamionima, tako i zbog izvanredne saradnje s regionalnim predstavnikom Volvo Financial Services, tako i prodavcem kamiona u Volvo Trucks centru u Čačku. Ali, nikako se ne smeju zapostaviti tradicionalne vrednosti Volvo tegljača – kvalitet, visok komfor kabine, pouzdanost... FH je doslovno neumorno vozilo, što će ilustrovati podatkom da neki od tegljača iz slovenačke flote, bez napora i ozbiljnijih problema, godišnje ‘okrenu’ i više od 150.000 kilometara,“ dodaje gospodin Momčilo Krdžić. ■

ZORPEKS KARGO ZADOVOLJAN FH TEGLJAČEM NOVE GENERACIJE

U septembru 2021. u čačanski Zorpeks Kargo stigao je još jedan Volvo tegljač – ovog puta FH nove generacije s TurboCompound motorom od 500 KS i tehnologijom za uštedu goriva I-SAVE. Kao i uvek do sada, verni kupac nije štедeo na opremanju, pa novojilija ima metalik boju, kompletan paket usmerivača vazduha („spojlera“), aluminijumske Dura Brihght naplatke, Michelinove pneumatike, Globetrotter kabinu s dva ležaja, koja posadi pruža puni komfor jer je bogato opremljena – od stacionarnog („parkirnog“) klima-uređaja do hladnjaka za hranu i osvežavajuća pića... Budući da se koristi na turama, često i dužim od 2.000 km u jednom pravcu, vozilo je opremljeno i dodatnim rezervoarima za gorivo ukupne zapremine 1.350 litara.

„**Mada je relativno** kratko u eksploataciji, vrlo smo zadovoljni tegljačem nove generacije“, kaže direktor transporta u Zorpeks Kargu, Ljubo Kovačević. „Posebno nas raduje što je vrlo ekonomičan, jer je na uobičajenim turama postigao prosečenu potrošnju za dva do tri litra manju od uporedivih vozila iz flote koji su opremljeni motorima iste snage ali bez TurboCompounda i tehnologije I-SAVE“, dodaje gospodin Kovačević.

Zorpeks Kargo poseduje ukupno 11 tegljača, od kojih su 10 iz Volvo programa. Prvi novi Volvo je kupljen još 2007. „Do sada smo kupili ukupno dvadesetak novih Volvo tegljača. Novo vozilo kod nas ostaje šest, maksimalno sedam godina, prosečno

pređe do 800.000 km i potom ga zamenjujemo ponovo novim, jer se takva politika obnavljanja vozognog parka pokazala najekonomičnijom i najboljom za održavanje kvaliteta prevoznih usluga“, navodi gospodin Kovačević.

Medunarodni transport je pretežna delatnost Zorpeks Karga, onovanog 1993. godine. Ovaj prevoznik se, uslovno rečeno, „specijalizovao“ za zbirne transporte klasičnim poluprikolicama – „zavesarkama“ do Danske, koji u ukupnom obimu poslovanja učestvuju sa oko 90 odsto. ■



PONOVIDLA SE I KRALJEVAČKA DUGA COLOR

kraljevačka Duga Color našla se na listi vernih kupaca koji su među prvima u Srbiji preuzeli Volvo kamion nove generacije. Vlasnik i direktor, Zoran Simović, opredelio se za FH tegljač sa 500 KS, s Globetrotter kabinetom. Mada novi tegljač, kao i većina flote, krstari uglavnom srpskim putevima, a retko i inostranim, novojilija je opremljen rezervoarima za gorivo ukupnog kapaciteta 1.100 litara.

U voznom parku Duge Color je 11 vozila ukupne mase veće od 6,5 tona. Među njima je šest Volvova, od kojih su pet kupljeni kao novi. Prvi novi Volvo je u poznato kraljevačko preduzeće stigao pre deset godina, a potom se broj „šećerana“ uvećavao uporedo s proširenjem poslovnih aktivnosti.

Duga Color se bavi trgovinom bojama i lakovima i materijalima za suvu i grubu gradnju, ali se u njegovim velikim stovarištima i brojnim prodavnicama može pronaći sve što je potrebno pri gradnji, rekonstrukciji i održavanju objekata – kako u kompaniji kažu – sve što je potrebno od podruma do krova. Duga Color je

osnovana 2000. godine. Danas ima 75 zaposlenih. U svojoj branši je apsolutni lider i Kraljevu, a takvu reputaciju, marljivim radom, gradi i u Kragujevcu. ■



ZA ZIJIN MINING OSAM KIPERA VOLVO FMX NOVE GENERACIJE

Kompaniji Zijin Mining iz Bora sredinom avgusta su isporučena četiri četvoroosovinska kamiona Volvo FMX 84R nove generacije sa Wielton kiper nadgradnjama zapremine 20 m³. Ovo je prva tranša od ukupno osam vozila istog tipa i konfiguracije, koliko je poručeno za isporuku u 2021. godini. Sa osam novih kipera, Zijin Mining će u svom voznom parku imati ukupno 22 Volvo kamiona, pretežno solo vozila s kiper nadgradnjama.

Svih osam novih FMX-ova je sa motorima od 13 litara, snage 420 KS, sa 2.100 Nm maksimalnog obrtnog momenta, I-Shift automatizovanim menjačima sa softverom za terenske (off-road) uslove eksploracije, X-high (ekstra visokim) šasijama, TR2 ojačanim

zadnjim ogibljenjem i dnevnom kabinetom. Kiper sanduci poljskog proizvođača (ugrađeni na šasije Volvo kamiona u renomiranoj kompaniji u Srbiji) su predviđeni za zadnje kipovanje.

Zijin Mining ima generalni matrični servisni ugovor sa Volvo Trucks Srbija.

Vozila se održavaju u Boru, u sedištu kupca, do koga, po ustaljenoj dinamici ili na zahtev, u najkraćem roku stiže mobilna ekipa iz Volvo Truck Centra Doljevac, koja je zadužena za redovno i preventivno održavanje svih Volvo vozila kompanije Zijin Mining. ■



KIPER VELIKE NOSIVOSTI ZA IVANJIČKE PUTARE

Pred kraj jeseni u preduzeće Putevi d.o.o. Ivanjica stigao je posebno opremljen kiper iz nove generacije kamiona Volvo FMX. Dugogodišnji kupac se opredelio za dvoosovinsku šasiju s dnevnom kabinetom (s vozačkim i suvozačkim sedištem), pogonom na obe osovine, motor od 11 litara sa 410 KS standardan I-Shift menjač. Nadgradnju – kiper tovarni sanduk zapremine osam kubnih metara, napravio je FILD doo iz Čente. U toj kompaniji je nadgrađena i prednja noseća ploča za kačenje čeonog pluga sa dvokružnom hidraulikom RIKO.

Novi kiper, koji će služiti za zimsko i letnje održavanje puteva u ivanjičkom kraju i druge prevoze iz delatnosti preduzeća ima veliku korisnu nosivost – od 10.500

kg, jer kabina i šasija imaju optimizovanu sopstvenu masu, prilagođenu što većoj korisnoj nosivosti.

U voznom parku ivanjičkog preduzeća za puteve već godinama dominiraju Volvo kamioni, jer su prva dobra iskustva

s Volvo vozilima stečena još iz davnih sedamdesetih godina prošlog veka, kada su ivanjički putari poslovali u sastavu nekada velikih Puteva Užice. Od 1994. Putevi Ivanjica posluju kao samostalno preduzeće, a od 2007. u statusu deoničarskog društva sa ograničenom odgovornošću, čiji je većinski vlasnik diplomirani građevinski inženjer Stojan Rangelov, direktor, koji je na toj funkciji od 1992. godine. Bez obzira na statusne i vlasničke promene, preduzeće je nastavilo s kupovinama Volvo kamiona, koji svoje glavne konkurentske prednosti – visok kvalitet, pouzdanost, izdržljivost, veliku korisnu nosivost, ekonomičnost i udobnost kabine potvđuju iz generacije u generaciju, još iz davnih vremena kada su u Ivanjicu stigli prvi Volvoovi legendarni „njuškaši“ od kojih je nekoliko i danas voznoj kondiciji! ■



NOVI FH UŽIČKOG KOPNEXA ZA VUČU SPECIJALNE POLUPRIKOLICE, JEDINE U SRBIJI



Usve uspešnije užičko preduzeće KOPNEX SPECIJALNI TRANSPORTI doo početkom decembra stigao je tegljač Volvo nove generacije, na kojeg je vlasnik i direktor Miloš Radović, posebno ponosan - ne samo zbog toga što je to još jedan novi Volvo u floti, već i zbog toga što je namenjen vuči takode nove specijalne niskopodne poluprikolice, trenutno jedine takve vrste u Srbiji.

Gospin Radović je poručio FH500 ekstra niski dvoosovinski tegljač, s I-Shift menjačem i Foith ritarderom, s izdašno opremljenom Globetrotter kabinom sa dva ležaja i hladnjakom za hranu i osvežavajuće napitke ispod donjeg ležaja, s aluminijumskim naplacima Dura Bright (da bi neto masa tegljača bila što manja) i „niskim“ pneumaticima Michelin, kako bi mogao da vuče nisku poluprikolicu sa visokim tovarnim prostorom. Kopnexov novajlja je predviđen da vuče ukupnu masu do 52 tone.

Poluprikolica renomiranog proizvođača

Meusburger je, pak, namenjena prevozu teških tereta pri čemu ukupna masa zajedno s tovarom može da iznosi i više od 45 tona. Koristiće se za prevoze različite robe ili specijalnih tereta: opreme, mašina i drugih tovara koji tokom transporta zahtevaju zaštitu od atmosferskih uticaja. Poluprikolica je opremljena specijalnom

ceradom montiranim na konstrukciju koja se jednostavnim mehanizmom može sklopiti, tako da se može koristiti i kao klasična poluprikolica. Bez obzira da li se koristi na jedan ili drugi način - sa ceradom ili ne, nova poluprikolica je prvenstveno predviđena za prevoz građevinskih i radnih mašina, industrijske i fabričke opreme, radnih i priključnih vozila i drugih tereta koji se, zbog gabarita, moraju pridržavati saobraćajnih pravnih odredbi propisanih za vanredne prevoze. Specijalni transporti, za koje se Kopnex kvalitetom usluga visoko pozicionirao na probirljivom tržištu zadovoljavajući stroge kriterijume naručilaca (među njima je i nekoliko vrlo poznatih evropskih proizvođača i njihovih predstavnika u Srbiji), uslovili su i specifične zahteve, koje je Kopnex uputio i Volvou i Meusbergeru.



„Kolege, čak i zaposleni u mom preduzeću na različite načine, pa i one šaljive, komentarišu sve očitiju pretežnost Volvo kamiona u našem voznom parku, nazivajući je i favorizacijom. Istina je, zapravo, da sam u taj trend stekao apsolutno poverenje. Posebno cenim što su pri proizvodnji novog tegljača, još dok je bio na montažnoj liniji, ispoštovali sve moje, čak i najsigurnije zahteve, kako bi vozilo maksimalno bilo prilagođeno nameni i mojim planovima za njegovo buduće korišćenje“, kaže gospodin Radović.

KOPNEX je nevelik, ali kolektiv koji konstantno raste: formiran 2006. godine, trenutno sa 25 zaposlenih, raspolaže građevinskom mehanizacijom i voznim parkom od 16 vozila. Ponos firme i sektora transporta su tri Volvo tegljača – prvi kupljen pre tri godine, drugi 2019. Oba se, kao i tek pristigli FH500, koriste za specijalne međunarodne transporte, a najčešće destinacije su u državama zapadne i centralne Evrope.

Osim specijalnim transportom, Kopnex se bavi i zemljanim građevinskim radovima - iskopom, prevozom i odlaganjem zemlje i drugog materijala, pa je za proširenje i poboljšanje kvaliteta tih poslova poručeno i pet Volvo FMX kiperu nove generacije, koji bi u Užice trebalo da stignu početkom proleća 2022. ■

FH NOVE GENERACIJE MILETIĆ-KOMERCA S JEDISTVENOM POLUPRIKOLICOM U SRBIJI

„**K**ada sam krajem 2012. odlučio da modernizaciju flote započnem s prva dva nova Volvo tegljača, nisam ni pretpostavljao da će to zapravo biti jedna od prekretnica u višegodišnjoj istoriji porodične kompanije“, kaže vlasnik Miletić-Komerca, Ivan Miletić. Uspešan kolektiv iz Šaludovca kod Paraćina je ostao veran kupac Volvoovih FH vozila, pa bi do kraja 2021. u floti jednog od većih specijalizovanih prevoznika naftnih derivata u Srbiji i regionu trebalo bi da bude ukupno 17 Volvoa (16 tegljača i jedan troosovinski solo kamion). Tako će nešto više od trećine od ukupno 47 vozila biti pod dominantnim brendom – Volvoom, od kojih

je najstariji jedan od prvokupljenih, iz 2012. godine, dok je među ostalima i nekoliko rekordera, koji su se približili milionitom pređenom kilometru.

U ovoj godini Miletić-Komerc je poručio pet FH tegljača nove generacije; dva su od novembra već u punom „pogonu“, ostali se очekuju kada ovaj broj bude u rukama čitalaca Volvo novosti. Svih pet su s identičnom specifikacijom: sa srednjim kabinama koje najbolje odgovaraju nameni – vući cisterni s gorivom, sa standardnom unutrašnjom opremom (ležaj, hladnjak za hranu i osvežavajuće napitke), svi opremljeni motorima od 460 KS i svi sa crvenim šasijama, karakterističnim za Volvoe ovog kupca.

Uporedo s pet novih Volvoa FH, u Miletić-Komerc ove godine stiže i pet novih poluprikolica-cisterni za prevoz naftnih derivata, od kojih je jedna u svemu posebna – ECOGOU austrijskog proizvođača SCHWINGENSCHLÖGEL, od kojeg je ranije kupljen veći broj poluprikolica-cisterni. ECOGOU se od dosadašnjih razlikuje po izuzetnoj aerodinamičnosti, pa proizvođač nagoveštava za dva litra nižu potrošnju goriva na svakih 100 km u poređenju s uporedivim poluprikolicama ranijih generacija. Ova, u Srbiji za sada jedinstvena poluprikolica-cisterna, ima potpuno „oklopljenu“ šasiju, a i front i kraj poluprikolice su aerodinamički posebno optimizovani da bi što više smanjili potrošnju vučnog vozila. S bogatog popisa dodatne opreme izdvajaju se senzorski nadzor svih ventila, vrata i poklopaca i jedinstvena optička kontrola kamera koja ne dopušta da se iz cisterne gorivo utoči u pogrešan rezervoar, tj. ako se prevozi dizel, kamera i ostali automatski uređaji neće „dopustiti“ da se to gorivo istoči u, recimo, rezervoar za benzin. I ECOGOU, kao i većina poluprikolica-cisterni u floti Miletić-Komerca ima četiri komore i ukupnu zapreminu od 42.000 litara, što joj, s lakov sopstvenom konstrukcijom (i mudrim izborom tegljača), omogućava da masa vučnog voza ne pređe zakonska ograničenja od 40 tona.

„**Miletić-Komerc pruža potpunu** pouzdanost transportnih usluga, a na prvom mestu je bezbednost u celom procesu - od preuzimanja, preko prevoza do istakanja derivata na krajnjem odredištu, zbog čega je, između ostalog, stekao i status višegodišnjeg ekskluzivnog prevoznika naftnih derivata za jednog od najvećih prodavaca tih goriva u Srbiji“, dodaje gospodin Ivan Miletić. ■



VISTA 2022 VIŠE OD TAKMIČENJA

Volvo VISTA, najveće svetsko takmičenje za zaposlene u postprodaji kamiona i autobusa u svetu, zvanično započinje 10. januara 2022. godine, kada se otvaraju formulari za registraciju. I šezdeset drugo odmeravanje znanja, veštine i brzine, poput prethodnog, održanog u sezoni 2017/2018, protiče pod sloganom VIŠE OD TAKMIČENJA, uz očekivanja da će, kao i dosadašnja, okupiti hiljadu zaposlenih u postprodaji Volvo kamiona i autobusa iz celog sveta da bi se nadmetali u nekoliko teoretskih i praktičnih ciklusa. Najbolje plasirani timovi po regionima i kontinentima, njih 43, putuju na grand finale, koje će se u sezoni 2022. održati u Geteborgu, sedištu Volvo kamionske i autobuske korporacije i gradu u kome je VISTA i nastala.

Podsećanja radi, prvo VISTA nadmetanje je održano 1957. S ekskluzivnim pravom Volvo korporacije, otvoreno je samo za ovlašćene servisere i prodavce Volvo kamiona i autobusa. Već duže od 30 godina, VISTA se održava bijenalno – svake druge godine, s izuzetkom sezone 2019/2020, zbog poznatih problema s pandemijom virusa Covid-19. Od 1977. se organizuje na celoj planeti, a 2007. VISTA je postala prvo pravo svetsko takmičenje na kojem je pobednički tim po prvi put dobio titulu Svetskog šampiona VISTA.

„**Cilj ovog nadmetanja** je da se za učesnike organizuje svojevrstan trening na svetskom nivou u formi prijateljskog takmičenja, da ohrabri timski rad i unapredi rad osoblja u postprodaji. Nova znanja i usavršeno umeće magacionera, recepcionista i tehničara – učesnika takmičenja svakako doprinese i zadovoljstvu vlasnika i vozača Volvo kamiona

“autobusa“, kaže VISTA market lider za tržišta Volvo Trucks Adriatic South, Goran Kulevski. „VISTA je, zapravo, mnogo više od takmičenja: to je ogroman trening s ciljem da zaposlene u ovlašćenoj Volvo mreži poboljša u njihovom svakodnevnom radu, ali i da članovi novih timova-učesnika steknu i neka nezaboravna iskustva“, dodaje gospodin Kulevski.

Kao i u ranije, učesnici mogu očekivati do sada nepostavljenja pitanja i nove praktične zadatke, ovog puta s posebnim naglaskom na elektromobilnost.

Poziv da se prijave za takmičenje i u sezoni 2022. upućen je i potencijalnim učesnicima iz regiona Volvo Trucks Adriatic South – iz Srbije, Crne Gore, Bosne i Hercegovine, Makedonije i Albanije. Najveći uspeh u dosadašnjim takmičenjima u kojima su učestvovali ekipe iz ovog regiona ostvaren je u prethodnoj, sezoni 2017/2018, kada je tim RED EAGLES iz Volvo prodajno-servisnog centra u Novom Sadu stigao do svetskog finala održanog krajem juna 2018, kada se u brazilskom gradu Kuritiba nadmetalo 40 timova iz celog sveta. O uspehu novosadskog tima govori podatak da je u takmičenju VISTA u tom ciklusu učestvovalo čak 19.706 zaposlenih u Volvo centrima s cele planete, okupljenih u 5.222 tima. ■



WORLD CHAMPIONSHIP 2022



KREIRAJTE I DOŽIVITE SVOJ NOVI VOLVO KAMION

Kupcima Volvo kamiona nove generacije nudi se mogućnost da, pre odlaska u prodajni centar i definitivnog potvrđivanja specifikacije, sa svog mobilnog telefona ili računara, uz pomoć aplikacije Volvo Truck Builder, lako, brzo i komforno „kreiraju“ svoje novo buduće vozilo, pa i da ga „u živo“ vide kako će izgledati kada stigne iz fabrike.

Moderni mobini telefoni i kućni/poslovni računari i još modernije informatičke tehnologije olakšavaju, pojednostavljaju i ubrzavaju mnoge životne i poslovne procedure. Među proizvode koji se mogu „kreirati“ iz kućne ili udobnosti poslovnog/radnog prostora, odnedavno su stigli i Volvo kamioni: dobar deo pripremne faze za definisanje konačne specifikacije vozila može se obaviti novom aplikacijom Volvo Truck Builder. Instalira se na „pametan“ (Android) mobilni telefon ili joj se može pristupiti sa tableta, laptopa ili kućnog, odnosno poslovног (desktop) računara. Budući vlasnici Volvo kamiona će biti oduševljeni s koliko lakoće mogu sami da konfigurišu novi kamion i tako i sebi i prodavcu ubrzaju i pojednostavite definisanje precizne specifikacije vozila. Aplikacija je u Evropi „zaživila“ u septembru 2021. i u nekim državama već tokom prvog meseca Volvo prodajni centri su imali porudžbine novih kamiona preko ove aplikacije.

Aplikacijom Volvo Truck Builder, koja zapravo predstavlja prvi korak pre početka pregovaranja o kupovini novog vozila, bira se namena vozila, tip šasije (solo kamion ili tegljač), broj osovina, tip kabine, njena boja, nivoi spoljašnje opreme, tip prednjih svetala, nivoi opreme u unutrašnjosti, boje i tipovi presvlaka na sedištima.

Kada budući vlasnik kreira kamion po sopstvenoj meri, nudi mu se mogućnost da vozilo preuzme u „proširenoj stvarnosti“ i „doživi“ svoj novi kamion kao da upravo izlazi iz prodajnog centra. Štaviše, može čak i da „prošeta“ pored njega, otvoriti vrata i zaviri u unutrašnjost, da ga „izveze“ napolje i pogleda kako bi izgledao na stvarnim zadacima. Aplikacija omogućava da se detaljno istraži svaka funkcija da bi budući vlasnik stekao osćaj kako bi izgledalo posedovanje potpuno novog Volvo kamiona.

Kada budući vlasnik virtuelno „kreira“ i „doživi“ novi kamion šalje ga na definisani e-mail adresu ili kontaktira najbližeg prodavca da bi dalje razgovarao o svojim zahtevima.

U ovom trenutku aplikacijom su obuhvaćena četiri segmenta: regionalni transport, dugolinijski transport, prevoz rude i kamena i građevinski transport. Paleta modela uključuje kamione FH, FH16, FM, FMX (u kasnijoj fazi će izbor biti proširen i na FE, FL i neki od električnih modela), zatim izbor motora (dizel, LNG, električni), menjača (I-Shift, DC, CG), opcije eksterijera (kabine, boje, nivoi opreme, farovi), opcije šasija i osovina, opcije unutrašnjosti (nivoi opreme i sedišta).

Kada prodavac pregleda „konfigurisano“ vozilo, potvrđuje je ga budućem vlasniku - slanjem poruke na njegovu e-mail adresu, što bi se moglo smatrati nekom vrstom prve ponude.

Aplikacija Volvo Truck Builder će, osim budućem kupcu, umnogome pomoći i prodavcu, ali i kompaniji Volvo Trucks jer omogućava generisanje potencijalnih kupaca (sačuvane konfiguracije mogu da se uskladište na profilu u Adobe Campaign, koji automatski šalje obaveštenje lokalnom prodajnom timu). Istovremeno, aplikacija kroz analitiku daje vredne uvide u ponašanja i potrebe kupaca. ■



USLUGE SKROJENE PO VAŠOJ MERI

Glavna poruka koju Volvo kamionska korporacija upućuje svim kupcima i jedna od temeljnih korporativnih vrednosti je „Sve što radimo, radimo prema meri vašeg poslovanja“.

Uvođenjem u ponudu nove generacije kamiona u celoj proizvodnoj gami, Volvo je kupcima i korisnicima novih kamiona obezbedio i različite servisne usluge, „skrojene“ prema njihovim različitim potrebama i dinamici poslovanja. Shodno prethodnoj generaciji, svaki novi Volvo kamion, ima jedinstveni Volvo Optimizovan Servisni Plan održavanja (VOSP-plan), koji je sada unapređen i proširen, pa, pri planiranju servisnih intervencija, kalkuliše s glavnim parametrima kao što su tip transporta (dugolinijski, regionalni ili građevinski segment), uslovi eksploatacije kamiona, intenzitet korišćenja (godišnja kilometraže ili radni sati), kao i ukupna masa kamiona. To omogućava da se unapred definišu sve potrebne zamene ulja, filtera, kaiševa i drugog servisnog i potrošnog materijala.

S novim Volvo kamionima za vlasnike i korisnike stiže još jedna dobra vest: duži interval zamene ulja u Euro VI motorima generacije E. Interval zamene ulja je produžen do 50%, u zavisnosti od uslova unesenih u VOSP-plan. Ako se vozilo koristi u dugolinijskom transportu, umesto maksimalnih 100.000 km ili 12 meseci, interval zamene sada iznosi do maksimalnih 150.000 km ili 18 meseci, u zavisnosti da li se prvo ispunii kriterijum pređenih kilometra ili protekne propisan vremenski period. Ovo svakako utiče i na radnu efikasnost kamiona – duži intervali zamene ulja znače ređe posete kamiona servisu, niže troškove održavanja i manje zagađenje životne sredine.

Korišćenjem savremenih inovativnih tehnologija, Volvo je uveo i prediktivnu analizu mogućih kvarova na kamionu koja se prati preko Connectivity usluga (važi samo uz Zlatni ili Fleksi zlatni servisni ugovor). Do sada bi vozač morao sam da uoči kvar i to prijavi servisu. Sada, s Connectivity uslugom, kamion je taj

koji sam uočava kvar – senzori koji daju podatke o stanju kritičnih komponenti prate „zdravstveno stanje“ kamiona i sami daljinski šalju podatke direktno do nadležnog servisa, kao i do specijalizovanog tima Volvo kamionske korporacije, zaduženog za praćenje i obaveštavanje nadležnog servisa. Praćenjem u realnom vremenu mogu da se predvide otkazi vitalnih komponenti i da se planira poseta kamiona radionicu pre nego što do kvara i zastaja realno i dođe. Na primer, sada se mogu predvideti mogući otkazi u sistemu za naknadnu obradu izduvnih gasova (agensom AdBlue) koristeći podatke od senzora i napredni softver za njegovu analizu. Taj napredni softver je jedinstven u ponudi samo u okviru Zlatnog ugovora. Putem Connectivity usluge nadležni servis može daljinski „čitati“ greške kamiona, podešavati parametre ili čak i programirati kontrolne jedinice novim softverom bez dolaska kamiona u servis.

Connectivity usluga se u različitom obimu nudi u okviru servisnih ugovora za održavanje vozila, a to su Volvo Zlatni ugovor, Volvo Flexi zlatni ugovor, Volvo Srebrni ugovor, Volvo Plavi ugovor i „Uptime care“ – Volvo ugovor o radnoj efikasnosti.

Volvo Zlatni ugovor garantuje maksimalnu ispravnost kamiona. Praćenje vitalnih funkcija u realnom vremenu omogućava da se predvide kvarovi i spreči zastoj (kvar). Preuzimanje softvera i osvežavanje kontrolnih jedinica novim programskim paketima je omogućeno daljinskim putem, bez dolaska kamiona u servis. Volvo Zlatni ugovor uključuje kompletно redovno održavanje i sve popravke, što pruža višestruku bezbrižnost vlasniku/korisniku kamiona.

S novom generacijom u ponudu je uveden i Volvo Flexi-zlatni ugovor, koji pruža veliku fleksibilnost u plaćanju servisnih usluga i promene u planu održavanja,





koje su neposredno povezane s realnim poslovnim aktivnostima svakog pojedinačnog vlasnika/korisnika kamiona. Svi potpisnici Volvo Flexi-zlatnog ugovora imaju isti tretman kao i oni koji se opredeljuju za Volvo Zlatni ugovor, ali, budući da se za sve intervencije koriste podaci o upotrebi vozila u realnom vremenu (kilometraži i drugi faktori eksploatacije), lišeni su stresa povezanog s promenama (pad ili rast) poslovanja tokom trajanja ugovora. Mesečna rata ugovora se određuje prema stvarno predenoj kilometraži na mesečnom nivou, uz uslov da je odstupanje u granicama $\pm 20\%$ na godišnjem nivou. Finansijska fleksibilnost obezbeđuje da vlasnik/korisnik plati onoliko koliko se vozilo zaista koristi (koliko kilometara pređe za mesec dana).

Volvo Srebrni ugovor pokriva preventivno održavanje i popravke na pogonskoj grupi kamiona, s njim je moguće daljinsko praćenje parametara kamiona (bez prediktivne analize) i daljinsko praćenje servisiranja.

Volvo Plavi ugovor pokriva preventivno održavanje, koje se planira i obavlja kada je kamion sloboden - van

upotrebe. Nadležni servis poziva kupca prema VOSP-planu, a ugovorom su pokriveni zamena filtera i ulja originalnim Volvo delovima i mazivima i rad na preventivnom održavanju kamiona. On takođe uključuje i daljinsko praćenje parametara kamiona (bez prediktivne analize) i daljinsko praćenje servisiranja. Volvo Plavim ugovorom vlasniku/korisniku se određuje fiksna rata tokom celog perioda održavanja i troškovi su raspoređeni na jednake rate, što korisnicima omogućava da planiraju svoje troškove.

„Uptime care“ – Volvo ugovor o radnoj efikasnosti nudi daljinsko praćenje osnovnih parametara kamiona (bez prediktivne analize).

I na kraju, ali ne i najmanje važno, da bi sve usluge bile „skrojene“ zaista po meri vlasnika/korisnika Volvo kamiona (njegovih potreba i dinamike poslovanja), u ponudi je i ugovor o prodaji rezervnih delova, jer samo ugradnjom originalnih rezervnih delova Volvo kamion će zadržati izvorni kvalitet tokom čitavog veka eksploatacije, odnosno omogućiti da Volvo kamion ostane i dalje Volvo. ■

VOLVO TRUCKS I U SRBIJI U SISTEMU DUALNOG OBRAZOVANJA

Poučeni iskustvima kolega iz Austrije i Slovenije, Volvo Trucks se i u Srbiji uključio u sistem dualnog obrazovanja, pa i u ovoj školskoj godini dva učenika iz Tehničke škole iz Stare Pazove dva puta sedmično, kroz praktičan rad, uz svesrdnu pomoć Volvo tehničara, stiču prva stručna znanja o održavanju i popravkama Volvo kamiona u centralnom servisno-prodajnom objektu Volvo Trucks Srbija u Novim Banovcima.

„**Sistem dualnog obrazovanja** ili učenje kroz rad smo istinski priželjkivali - od trenutka kada smo saznali za dobra iskustva Volvo Trucks centra iz Austrije i Slovenije, koji su ranije već imali ovaj vid saradnje sa tamošnjim stručnim školama. Za akreditaciju, odnosno uključenje u sistem dualnog obrazovanja, prošle godine smo se prijavili nadležnom resoru pri Ministarstvu prosvete, nauke i tehnološkog razvoja. Budući da smo ispunili sve uslove, akreditaciju smo dobili relativno brzo i bez mnogo administrativnih formalnosti, pa su od jeseni 2020. prva dva učenika, koji su u Tehničkoj školi u Staroj Pazovi uključena u sistem dualnog obrazovanja, praktičan deo nastavnog programa realizovala u našem centru u Novim Banovcima. Budući da su prva iskustva obostrano veoma dobra, isti učenici

su nastavili s praskom i u školskoj 2021/2022. godini“, navodi direktor za ljudske resurse u Volvo Trucks Adriatic South, Snježana Suručić.

„U procesu našeg uključivanja u sistem dualnog obrazovanja Tehnička škola iz Stare Pazove i Regionalna privredna komora Sremskog okruga u Sremskoj Mitrovici su, kao istinski partneri, pružili punu podršku i doprineli da potpuno uspemo u ovom zajedničkom poduhvatu. Inicijalnu saradnju s Tehničkom školom u Staroj Pazovi smo nastavili, a u planu je da u proces dualnog obrazovanja, po sličnom principu, uključimo i tehničke škole iz Novog Sada, Čačka i Niša, gde takođe imamo servisno-prodajne centre, koji imaju uslove da prime učenike obuhvaćene teoretsko-praktičnim procesom obrazovanja. Ovaj vid saradnje je odlična veza između

školstva i privrede, kojom pomažemo jedni drugima da stvorimo buduće generacije koje će imati profesionalnu etiku, radne navike i ne malo iskustvo po završetku školovanja. Učenjem kroz praktičan rad stvaramo nove



Snježana Suručić



kadrove koji će biti dobre kolege, kako u našem tako i u nekom drugom kolektivu. Uostalom, već imamo i jednu potvrdu za uspešnost takvog koncepta: u ovoj godini smo u stalni radni odnos u centru u Novim Banovcima primili Nikolu Jovanovića, koji je takođe završio Tehničku školu u Staroj Pazovi i kod nas bio na dvogodišnjoj praksi“, dodaje Snježana Suručić.

„**Naša škola** se u sistem dualnog obrazovanja uključila pre dve godine, a u školskoj 2020/2021. prvi put smo uspostavili saradnju s Volvo Trucks i još tri servisna centra u bližoj okolini. Dvojica učenika koji pohađaju treći razred u ovoj školskoj godini tri dana sedmično provode na praksi u Volvo servisnom centru u Novim Banovcima, što im omogućava da unaprede teorijska znanja i steknu praktične veštine za zanimanje za koje su se opredelili, a to je mehaničar motornih vozila“, kaže direktor Tehničke škole u Staroj Pazovi, Saša Đekić. „Oba učenika su izuzetno zadovoljna praksom u Volvo centru u Novim Banovcima – kako odličnim uslovima u kojima se ona obavlja, tako i znanjem i metodičnošću tehničara koji im prenose svoja stručna znanja i praktične veštine u održavanju i popravci Volvo kamiona i autobusa“, dodaje Saša Đekić.

„Praktičan deo dualnog obrazovanja koji sa Tehničkom školom iz Stare Pazove sprovodimo

u školskoj 2021/2022. godini je idealan način da se teorijsko znanje stečeno u redovnoj nastavi upotpuni konkretnim veštinama u održavanju i popravkama kamiona i autobusa. Istovremeno, učenicima pružamo mogućnost da svoja znanja o motornim vozilima značajno prošire, jer ih naši tehničari, uporedno s praktičnom obukom, upoznaju i s najnovijim tehnologijama i sistemima ugrađenim u Volvo kamione i autobuse“, kaže rukovodilac servisa Volvo kamiona u Novim Banovcima, Bojan Novoselac.

U servisu Volvo kamiona u Novim Banovcima učenici Tehničke škole iz Stare Pazove, uključeni u proces dualnog obrazovanja, praksi obavljaju na najsavremenijoj dijagnostičkoj i opremi za otklanjanje kvarova, kakve inače poseduju i sve druge Volvo servisne radionice u Srbiji i Evropi. Znanje i veštine im prenose Volvo tehničari osposobljeni da otklone i najkompikovanije kvarove. Osoblje u Volvo servisnim radionicama inače slovi za jedno od najboljih na svetu, a da bi usavršili svoje veštine, oni se nadmeću na najvećem svetskom takmičenju za zaposlene u postprodajnim službama Volvo Trucks korporacije, poznatom pod nazivom Volvo VISTA, s istorijom dužom od šest decenija. ■

„**Moj drug i ja** smo u prodajno-servisni centar Volvo kamiona u Novim Banovcima došli bez bilo kakvih prethodnih automehaničarskih iskustava. Ni u njegovoj ni u mojoj porodici, naime, u nekoliko prethodnih generacija nije bilo osoba s ovim zanimanjem. Ipak, veoma brzo smo savladali prva praktična znanja i veštine u održavanju i popravkama Volvo kamiona i autobusa“, kaže Luka Buđanovčanin, učenik trećeg razreda Tehničke škole u Staroj Pazovi. „Tehničari s kojima radimo su neka vrsta naših mentorova, strpljivo nas podučavaju tajnama automehaničarskog zanata i već smo naučili i mnogo više nego što smo očekivali“, zadovoljno dodaje Luka.



Luka Buđanovčanin



Jovan Josimović

„**U prošloj i delu ove školske godine** tokom prakse u servisu Volvo kamiona u Novim Banovcima sasvim sam savladao mnoge procedure – od takozvanog malog servisa, koji obuhvata zamenu ulja i filtera i neke druge sitnije intervencije, do asistiranja u ozbiljnijim popravkama“, kaže Lukin školski drug, Jovan Josimović, takođe učenik trećeg razreda Tehničke škole u Staroj Pazovi.

„Veoma sam srećan što mi se ukazala prilika da praktična znanja automehaničarskog poziva stičem u tako velikoj i poznatoj kompaniji kao što je Volvo Trucks. Moj otac je autoprevoznik, pored njega sam zavoleo kamione, pa će održavanje i popravke kamiona biti moj životni poziv“, kaže Jovan.



Saša Đekić



Bojan Novoselac

OBUKA EKONOMIČNE VOŽNJE ZA UČESNIKE PROJEKTA DESCO

Prodajno-servisni centar Volvo Trucks Srbija u Novim Banovcima sredinom oktobra bio je domaćin učesnicima projekta Evropske unije DESCO (Driver Exchange Skill Competition) – Takmičenje u razmeni vozačkih sposobnosti. Gosti su izuzetno visoko ocenili deo programa posvećen ekonomičnoj vožnji, koji je realizovan u našem glavnom centru, a on je počeо uvodnim rečima marketing koordinatora u Volvo Trucks Adriatic South, Mirjane Božović, koja je predstavila i radnu agendu višečasovnog druženja. Direktor Volvo Trucks Adriatic South, Dragana Krstić, goste je ukratko upoznala s radom kompanije Volvo Trucks u svetu, Evropi i Srbiji, dok je za radni deo bio zadužen trener za vozače u Volvo Trucks Adriatic South, Zoran Savadinović.

Mala obuka, koju je specijalno za ovu priliku, pripremio gospodin Savadinović trajala je oko dva sata, a onda je za goste organizovana kratka poseta servisnoj radionici i, mnogima najzanimljiviji deo - prezentacija novog kamiona FMX nove generacije. Gosti su

mogli da detaljno razgledaju kabinu, motor i druge vitalne komponente ovog vozila s kiper nadgradnjom, a nekoliko učesnika korisne obuke imali su jedinstvenu priliku da u krugu našeg centra kratko sami upravljaju novim FMX-om. Uz FMX, učesnici obuke su upoznali i Volvoov prodajni hit u Evropi, tegljač iz FH serije, takođe nove generacije - detaljno su razgledali impresivno opremljenu kabinu.

Na kratkoj obuci u našem centru bilo je de-vetoro učesnika iz inostranstva, po tri nastavnika u stručnim srednjim školama - Škola za cestovni promet iz Zagreba, Kouvolan kaupunki iz mesta Kouvolu u Finskoj i Lycee Marechal Leclerc iz Francuske, kao i nekoliko nastavnika iz Saobraćajno – tehničke škole iz Zemuna. Škola iz Zemuna je u ovom projektu, između ostalog, bila zadužena za ekonomičnu vožnju, pa je zbog odličnih iskustava u toj oblasti odabrala upravo Volvoovu kompaniju u Srbiji.

Projekat DESCO ima za cilj proširenje znanja, veština i kompetencija u procedurama bezbedne vožnje kako bi se učenici - budući

vozači kvalitetno pripremili za najveću važnost praćenja bezbednosnih pravila i protokola, posebno u slučaju saobraćajnih nezgoda. Krajnji rezultat projekta je takmičenje učenika, koje bi trebalo da bude realizovano u Zagrebu, a na kojem bi sadržaj zadatka trebalo da se odnosi na teme sa obukom koja su sprovedene u školama - učesnicima projekta. Ukoliko sve prode kako je zamišljeno, takmičenje bi se održavalo svake godine i uključivalo bi sve veći broj škola sa područja Evrope.

Projekat DESCO je odobren u junu 2019-te, a započeo tri meseca kasnije, u septembru iste godine. Koordinator Projekta je Škola za cestovni promet iz Zagreba. Prva obuka je realizovana od 9. do 13. februara 2020. u Kouvoli, u Finskoj. Partnerska škola, Kouvolan kaupunki, pripremila je uspešno izvedenu obuku „Vožnja u zimskim uslovima“. Druga obuka, s radnim nazivom „Telematika“, koju je pripremila Škola za cestovni promet iz Zagreba, takođe je uspešno realizovana od 13. do 15. oktobra 2020. godine ali, zbog Covid pandemije, u onlajn „formatu“. Od 18. do 20. oktobra ove godine domaćin treće obuke je bila Saobraćajno – tehnička škola iz Zemuna, koja je bila zadužena za podučavanja iz oblasti „Bezbednost i zaštita“. Teme obuke su bile upravljanje vozilima ograničavanjem potrošnje goriva, vožnja uz upotrebu navigacionih sistema, bezbednost i zaštita - saobraćajni propisi i pravila, prva pomoć, postupci u slučaju nezgode. ■



Volvo FH sa opremom I-Save postaje još efikasniji, štedeći do 7% goriva

Ekonomičnija verzija kamiona Volvo FH sa opremom I-Save, može da smanji troškove goriva za do sedam procenata. Ovo predstavlja značajno poboljšanje od dva procenta u odnosu na prethodnu generaciju.



Smanjenje potrošnje goriva, a time i emisije CO₂, od ključnog je značaja za sve transportne firme, a naročito za one koje obavljaju dugolinijski transport. Uz novi Volvo FH sa opremom I-Save, prevoznicima nudimo još veće mogućnosti smanjenja operativnih troškova i uticaja na životnu sredinu.

Uvođenjem prve generacije kamiona Volvo FH sa opremom I-Save tokom 2019, firma Volvo Trucks je pokazala da bi ovo rešenje moglo da smanji troškove goriva – dizela i AdBlue – za do 7% u poređenju sa klasičnim Volvo kamionom od 13 litara koji nema opremu I-Save. Ovaj broj potvrđen je i nezavisnim testovima i iskustvom kupaca.

Novim generacijom kamiona Volvo FH sa opremom I-Save, razvojni inženjeri firme Volvo Trucks još su više smanjili potrošnju goriva. Softverskim ažuriranjima zasnovanim na analizi korisničkih podataka usavršen je i optimizovan balans potrošnje goriva i voznih karakteristika, što je smanjilo potrošnju goriva za dodatna dva procenta pri vožnji u ekonomičnom režimu.

Osim poboljšanja u vidu opreme I-Save, novi Volvo FH ima aerodinamičniju konstrukciju. Radi još veće uštede goriva, I-See sada ima novu funkciju koja omogućava kamionu da otkrije kada je efikasno malo povećati broj obrtaja motora i zatim ga pustiti da radi u slobodnom hodu, čak i na putevima koji ljudskom oku deluju potpuno ravno.

Proverite šta sve možete postići sa novim Volvo FH sa I-Save opremom
– ušteda goriva koja ne menja kvalitet vožnje: www.volvolucks.rs/sr-rs/trucks/features/i-save.html

VOLVO FH SA I-SAVE OPREMOM





BUDUĆNOST JE ELEKTRIČNA, VREME ZA PROMENE - VEĆ SADA

Volvo Trucks veruje da je pravo vreme za ubrzavanje elektrifikacije svih kategorija drumskog transporta. Štaviše, procenjuje da bi u bliskoj budućnosti u Evropskoj uniji gotovo polovina svih prevoza kamionima mogla da bude „elektrifikovana“. Optimistička predviđanja Volvo temelji na sposobnosti svojih električnih modela da udovolje širokom spektru prevoznih potreba, ali i na trenutno najširem assortimanu električnih kamiona na našem kontinentu, jer je jedini među konkurentima koji već ima „elektrifikovan“ praktično celi kamionski program.



Višegodišnji opsežan, izazovan i skup posao „elektrifikacije“ Volvo kamiona olakšala su i ubrzala dobra iskustva s hibridnim pogonom - i kamiona i autobra, stečena krajem prošle decenije. Evolucija je bila brža od previđanja pa se 2017. već šepurio prvi potpuno električni

Volvo autobus - 7900 Electric. I dok je on polako rušio predrasude o novoj vrsti pogona i sticao afirmaciju, pre svega na tržištima Skandinavije, u kamionskoj diviziji su predano radili na implementaciji već isprobano koncepta – ugradnji „struje“, isprva u najlakše i srednje, a potom i u najteže kamione.

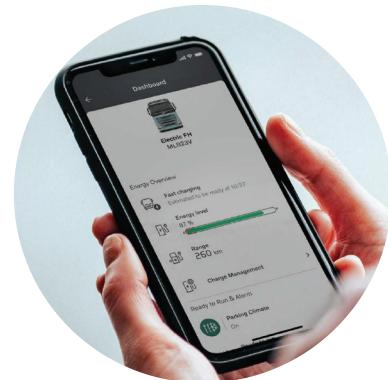
Volvoovo liderstvo u elektromobilnosti je sasvim očekivano, budući da je jedan od najpoznatijih i najstarijih proizvođača kamiona na planeti mnogo puta do sada bio prvi u



svetu u razvoju i implementaciji najnaprednjih tehničko-tehnoloških rešenja. Rezultat novih dostignuća je impresivan: jedini u industriji teških komercijalnih vozila u Evropi, Volvo već sada ima paralelnu ponudu - vozila s konvencionalnim dizel-motorima, pogonom na gas i kompletan proizvodni assortiman kamiona isključivo pokretanih strujom - od najlakšeg modela FL, do najtežeg FH. Za sada električne verzije pokreće struja iz litijum-jonskih baterija, u skoroj budućnosti pogonski elektromotori će se strujom snabdевati sofisticiranim postupkom u vodonično-kiseoničkim gorivnim ćelijama.

Kao i decenijama do sada, kupci veruju u Volvoove novotarije, pa je u redovnoj eksploataciji već priličan broj električnih kamiona iz Geteborga. Početkom oktobra 2021. potpisana je i za sada najveći ugovor u svetu za istovremenu kupovinu električnih kamiona, očekivano - s Volvo znakom: DFDS, najveća kompanija za transport i logistiku u Severnoj Evropi, poručila je 100 Volvoa FM Electric.

„Ovo je velika prekretnica u našoj posvećenosti transportu bez fosilnih goriva i veoma sam ponosan na partnerstvo koje imamo sa DFDS-om. Zajedno pokazujemo svetu da je elektrifikovani transport teških kamiona održivo rešenje već danas. Verujem da će ovo podstići mnogo više kupaca da samouvereno naprave prvi korak na sopstvenom putu elektrifikacije“, komentariše predsednik Volvo Trucks, Roger Alm.



Prve isporuke Volvo FM Electric DFDS-u počeće u četvrtom kvartalu 2022. i nastaviti tokom 2023. godine. Kamioni će se koristiti i za kratke i duge transporte u logističkom sistemu DFDS-a u Evropi.

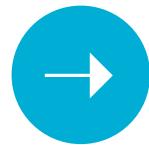
Trend elektrifikacije na tržištu teških kamiona se ubrzava: u Evropi je u prvih devet meseci 2021. registrovano nekoliko stotina električnih kamiona ukupne mase iznad 16 tona, od toga oko 40 odsto su Volvo električni kamioni.

„Naš jasan cilj je da pokrenemo transformaciju konvencionalnih električnih kamionima, a vodeća pozicija na tržištu pokazuje da smo definitivno na dobrom putu. Stremimo ka tome da 2030. polovinu naših globalnih isporuka čine električni kamioni, a da deset godina kasnije - 2040. svi prodati Volvo kamioni budu s pogonom bez fosilnih goriva. Istovremeno, nastojimo da tokom ove decenije emisije iz goriva fosilnog porekla u



sopstvenim operacijama smanjimo za 50 odsto. Volvo Trucks i celo Volvo grupa su spremni da maksimalno olakšaju transformaciju s konvencionalnog na elektro pogon – da kupcima električnih vozila pomognu savetima, konkretnim rešenjima, ne samo pri izboru vozila već u planiranju njihove eksploracije, punjenja strujom i oko svih drugih pitanja ili eventualnih problema povezanih s elektromobilnošću“, dodaje gospodin Alm.

Volvo Trucks je serijsku proizvodnju prva dva modela električnih kamiona (FL Electric i FE Electric) započeo 2019. godine, kao jedan od prvih kamionskih brendova koji je bio spreman za takav poduhvat. Assortiman proizvoda sada uključuje šest modela električnih kamiona – pet iz evropske aktuelne i produkcije planirane za 2022. i 2023. godinu (FH, FM, FMX, FE



i FL) i Volvo VNR, koji se odnedavno proizvodi i već prodaje u Severnoj Americi.

Zbog čega Volvo Trucks ubrzano forsira razvoj, proizvodnju i primenu električnih vozila? Klimatske promene su izazov naše generacije i dugoročna ambicija Volvo grupe je da do 2040. godine bude kompanija sa neto nultom emisijom. To je u skladu s onim što nauka o klimi smatra neophodnim za održavanje rasta globalnog zagrevanja na maksimalno 1,5° C.

Proces ubrzane transformacije s fosilnih goriva na obnovljive izvore energije, među kojima je i „elektrifikacija“ drumskog transporta, prate brojna pitanja, neke dileme i nedoumice na koje Volvoovi stručnjaci imaju pouzdane odgovore. Recimo, kakav je uticaj električnih vozila na životnu sredinu? Veoma nizak kada je kamion u upotrebi, ali nešto veći tokom proizvodnje. Međutim, pošto kamioni imaju visoke stope korišćenja, to je moguće brzo anulirati ili bitno umanjiti. Električni pogoni su energetski efikasniji i imaju najmanji uticaj na životnu sredinu kada koriste električnu energiju iz obnovljivih izvora.

Još jedno od čestih pitanja: da li su električni kamioni zaista vozila s „nultom“ emisijom? Električna oprema pri kretanju elektro kamiona ne emituje štetne izduvne gasove i proizvodi znatno manje buke od vozila s motorom s unutrašnjim sagorevanjem. Međutim, emisije se oslobađaju tokom proizvodnje vozila i tokom vožnje - iz pneumatika, kočnica, habanja puta.

Da li je električni kamion ekološki održivije rešenje ako se uzme u obzir ukupan životni ciklus baterije? Da, oko 90% uticaja

tradicionalnog dizel kamiona na životnu sredinu tokom njegovog radnog („životnog“) ciklusa potiče od upotrebe. Kamioni koji rade na struju iz obnovljivih izvora imaju mnogo manji uticaj tokom svog radnog veka. Volvo naporno radi kako bi bio siguran da se sirovine za proizvodnju vozila dobijaju pomoću održivih metoda, a da se baterije proizvode sa minimalnim uticajem na klimu.

Šta se događa s baterijama koje se više ne mogu koristiti za pokretanje električnih vozila? Do sada je broj baterija na kraju radnog veka bio prilično nizak, ali kako se povećava proizvodnja električnih kamiona, potreba za reciklažom i iznalaženjima rešenja za ponovnu upotrebu će se povećati. Da bi bio spreman i za taj izazov, Volvo Trucks saraduje sa kompanijama za prikupljanje i reciklažu otpada i drugim akterima na maksimalnom povećanju stope recikliranja električnih baterija. Takođe, istražuje mogućnosti druge upotrebe korišćenih baterija kako bi se pronašli načini da se produži njihov korisni vek u drugim primenama, kao što je, na primer, skladištenje energije u stambenim zgradama i drugim objektima.

Kolika je dostupnost zelene/obnovljive energije za električne kamione? Veoma se razlikuje – od države do države. Ali, generalno, dostupnost energije iz obnovljivih izvora brzo raste i tako dobijena energija je često isplativija od one nastale iz fosilnih goriva.

Koja vrsta infrastrukture i kapaciteta za punjenje su dostupni za električna vozila? Električna vozila zahtevaju veliku količinu energije kada se pune njihove baterije. Jedan od načina da se ovo reši je da se podstaknu korisnici da se baterije pune preko noći i da na

pametne načine rašire i uravnoteže potražnju i na velikim i na lokalnim mrežama. Sada se inteziviraju velike investicije - i hitno su potrebne - u razvoj infrastrukture i stvaranje više stanica za punjenje. U početku će većina kamiona morati da se puni u matičnoj bazi. U Volvou naglašavaju potrebu da vlade uvedu podsticaje za postavljanje javnih stanica za punjenje velikog kapaciteta i dovoljno prostora za sve vrste kamiona.

I jedno od vrlo važnih pitanja: mogu li električni kamioni da obavljaju prevoze koje drugi kamioni ne mogu? Budući da električni



Nova pogonska snaga:
elektromotor za najteže
elektro modele...



... ovaj, pak, pokreće najlakši
- Volvo FL electric



kamioni ne proizvode izduvne gasove, oni takođe mogu da vrše isporuke u zonama nulte emisije. Pored toga, tiši su, što znači da mogu da rade u gradovima noću kada to nije dozvoljeno drugim teškim vozilima. Dakle, električni kamioni mogu povećati efikasnost poslovanja. Električni kamioni mogu da budu u eksploataciji kada je na saobraćajnicama manja gužva i da brže i lakše dostave robu. Oni takođe poboljšavaju produktivnost, jer mogu da naprave više putovanja u periodima kada je intenzitet saobraćaja manji i da se još više približe krajnjotički isporuke - zbog tihog rada.

Ko treba da kupi električni kamion? Velike transportne kompanije počinju da osećaju pritisak korisnika svojih usluga i krajnjih potrošača - da ponude održiva transportna rešenja. Sve više preduzeća želi da smanji emisije CO₂ i doprinese održivijem društву. Sve veći broj gradova uvodi zone nulte emisije u kojima je dozvoljeno kretanje samo električnim vozilima. U Evropskoj uniji se razgovara i o finansijskim podsticajima koji će podržati tranziciju ka društву koje je neutralnije u emisiji štetnih gasova, pre svega ugljen-dioksida.

Potencijalne kupce naravno zanima koliko će koštati električni kamion u poređenju sa uporedivim dizel modelom? U početku će električni kamioni uključivati veća ulaganja od ekvivalentnih dizel modela. Međutim, nakon prelazne fazi između fosilnih goriva i dugoročno održivih transportnih rešenja, očekuje se da će cena nove tehnologije vremenom biti niža, zbog masovnije proizvodnje komponenti i samih električnih vozila. Ali, najvažnija poruka je: Volvo Trucks je sasvim spreman za sve izazove elektromobilnosti!



Modularnog koncepta,



Volvo električni kamioni su, kao i konvencionalni modeli iz dizel programa, modularnog koncepta i maksimalno unificirani, što znači da dele mnogo zajedničkih komponenti, što pojednostavljuje i pojeftinjuje održavanje, olakšava i ubrzava obuku za njihovu vožnju. Recimo, svih pet električnih modela imaju istu ili vrlo sličnu električnu opremu, svi su sa vazdušno oslonjenim svim osovinama, a da bi se prelazak na električni transport bio što brži i jednostavniji, svaki od pet modela se može isporučiti u kompletu sa servisnim i paketima podrške za punjenje, planiranje rute i autonomije, praćenje baterija i drugu podršku.

FH ELECTRIC:

komforno od grada do grada

Kada se transportne rute protežu malo dalje, možda od grada do grada, ovo je pravi izbor. Volvo FH Electric pruža odličnu udobnost i zgodan pregled saobraćaja ispred vozača. To je isti legendarni i sposoban kamion koji vole vozači širom sveta, s ugljeničnim „otiskom“ koji ispunjava ambiciozne ciljeve njegovog kupca.

VOLVO FH ELECTRIC – OSNOVNI PODACI

Konfiguracija osovina:

tegljač - 4x2, 6x2, 6x4;
solo kamion - 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4

Kabine: niska kabina za spavanje, kabina za spavanje, Globetrotter, Globetrotter XL kabina

Kombinacija ukupne mase: do 44 tone

Kapacitet baterija:

180–540 kWh, 2-6 baterija

Autonomija:

do 300 km (4x2 tegljač s poluprikolicom)

Vreme potpunog punjenja:

9,5 h sa AC punjačem (43 kW);
2,5 h sa DC punjačem (250 kW)

Pogonska grupa:

2–3 električna motora, I-Shift menjač

Kontinuirana snaga:

do 330–490 kW (450–666 KS)

Priprema za ugradnju različitih nadgradnjih; tri izvoda snage (PTO): električni, mehanički ili s menjača

VOLVO FM ELECTRIC:

za fleksibilne regionalne zadatke

Niskim nivoom buke i nultom emisijom izduvnih gasova, fleksibilan i okretan FM Electric je savršen za dostavu namirnica u velikim količinama, za kontejnerski transport, usluge koje se obavljavaju dizalicama i još mnogo drugih transportnih zadataka u velikim urbanim oblastima, a sve ih obavlja sa smanjenim uticajem na životnu sredinu. Potencijalno može da se kreće u zonama sa nultom emisijom ili u onim periodima dana kada je zabranjeno korišćenje kamiona s dizel-motorima.

VOLVO FM ELECTRIC – OSNOVNI PODACI

Konfiguracija osovina:

tegljač - 4x2, 6x2, 6x4;
solo kamion - 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4

Kabine: niska dnevna, dnevna, niska kabina za spavanje, kabina za spavanje, Globetrotter kabina

Kombinacija ukupne mase: do 44 tone

Kapacitet baterija:

180–540 kWh, 2-6 baterija

Autonomija:

do 380 km (6x2 solo kamion s furgon/boks tovarnim sandukom)

Vreme potpunog punjenja:

9,5 h sa AC punjačem (43 kW);
2,5 h sa DC punjačem (250 kW)

Pogonska grupa:

2–3 električna motora, I-Shift menjač

Kontinuirana snaga:

do 330–490 kW (450–666 KS)

Priprema za ugradnju različitih nadgradnjih; tri izvoda snage (PTO): električni, mehanički ili s menjača

maksimalno unificirani



VOLVO FMX ELECTRIC:

pogodan za urbane građevinske prevoze

Kako urbani obrisi brzo rastu, povećavaju se i buka i zagađenje vazduha. Robusni Volvo FMX Electric može da isporuči i ukloni teške materijale i mašine, čak i u osetljivim delovima grada, uz što manje smetnji. Na taj način ispunjava zahteve koje postavljaju lokalni propisi, ali i stanovnici – za čistiji i tiši prevoz.

VOLVO FE ELECTRIC:

kompaktan, ali prostran

Potrebno je mnogo da bi se grad održao na nogama. Ali ovaj čvrsti trosovinski kamion ukupne mase do 27 tona drži se više nego dobro u zahtevnim zadacima gradskog prevoza kao što su sakupljanje otpada, transport za potrebe lakih građevinskih radova i isporuke.

VOLVO FL ELECTRIC:

za dostavu od vrata do vrata

U ograničenom gradskom okruženju, potreban je kamion koji može da se kreće uskim ulicama i da se približi mestu isporuke. Za to je potreban čvrst, ali okretan kamion: jedan poput ovog dvoosovinskog modela ukupne mase do 16,7 tona. Savršen je za zadatke gradskog prevoza kao što su isporuke i sakupljanje otpada.

VOLVO FMX ELECTRIC – OSNOVNI PODACI

Konfiguracija osovina:

tegljač - 4x2, 6x2, 6x4;
solo kamion - 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4

Kabine: niska dnevna, dnevna, niska kabina za spavanje, kabina za spavanje, Globetrotter kabina

Kombinacija ukupne mase: do 44 tone

Kapacitet baterija:

180–540 kWh, 2–6 baterija

Autonomija: do 320 km (6x4 solo kiper)

Vreme potpunog punjenja:

9,5 h sa AC punjačem (43 kW);
2,5 h sa DC punjačem (250 kW)

Pogonska grupa:

2–3 električna motora, I-Shift menjač

Kontinuirana snaga:

do 330–490 kW (450–666 KS)

Priprema za ugradnju različitih nadgradnjih; tri izvoda snage (PTO): električni, mehanički ili s menjača

VOLVO FE ELECTRIC – OSNOVNI PODACI

Konfiguracija osovina solo vozila: 4x2, 6x2

Kabine: dnevna, kratka kabina za spavanje, kabina za spavanje, kabina s niskim ulazom

Kombinacija ukupne mase: do 27 tona

Kapacitet baterija:

200–265 kWh, 3 do 4 baterije

Autonomija: do 200 km

Vreme potpunog punjenja:

11 h sa AC punjačem (22 kW);
2 h sa DC punjačem (150 kW)

Pogonska grupa:

dva električna motora, dvostepeni menjač

Kontinuirana snaga:

do 300 kW (408 KS)

Priprema za ugradnju različitih nadgradnjih; električni izvod snage (PTO)

VOLVO FL ELECTRIC – OSNOVNI PODACI

Konfiguracija osovina solo vozila: 4x2

Kabine: dnevna, kratka kabina za spavanje

Kombinacija ukupne mase: do 16,7 tona

Kapacitet baterija:

200–365 kWh, 3 do 6 baterija

Autonomija: do 300 km

Vreme potpunog punjenja:

11 h sa AC punjačem (22 kW);
2 h sa DC punjačem (150 kW)

Pogonska grupa:

jedan električni motor, dvostepeni menjač

Kontinuirana snaga: do 135 kW (183 KS)

Priprema za ugradnju različitih nadgradnjih; električni izvod snage (PTO)

DVE DECENIJE I-SHIFT AUTOMATIZOVANOG MENJAČA

-Shift, vrhunski automatizovani

menjač kompanije Volvo Trucks, u 2021. proslavlja dvadeset uspešnih godina.

Bio je prvi automatizovani menjač posebno konstruisan za teške kamione. Danas predstavlja svetski standard za teške automatizovane prenose. Ključ njegovog uspeha je to što radi u savršenoj harmoniji sa celom pogonskom grupom na teškim Volvo kamionima. U kombinaciji sa drugim inovativnim Volvo Trucks tehnologijama, sastavni je deo holističkog rešenja za bolje performanse, upravlјivost i efikasnost. Vozačima je doneo mnogo radosti, jer im je izuzetno olakšao inače naporan posao.

Prva verzija I-Shift menjača, zasnovanog na novom, nesinhronizovanom osnovnom menjaču, za evropska tržišta je predstavljena 2001. Promena stepena prenosa se kontroliše elektronskim sistemom, koji prima informacije od softvera optimizovanog za transport na duge relacije. Testiranje kupaca brzo otkriva njegov pozitivan uticaj na potrošnju goriva, umor i bezbednost vozača.

Druga generacija je stigla već 2005. Prednji i zadnji deo menjača su redizajnirani kako bi uključili novi sistem kvačila. I-Shift je dobio veći kapacitet za veće bruto kombinovane mase, što omogućava da se koristi u odabranim građevinskim i transportnim aplikacijama. To takođe znači da I-Shift može da se ugradi i na Volvo FH16.

Uporedno s uvođenjem u ponudu nove porodice Volvo D11, D13 i D16 motora, prilagođenih da ispune nove američke propise o emisiji izduvnih gasova, 2006. godine I-Shift se uvodi u ponudu i na Volvo kamionima za tržišta Severne Amerike.

Evolucija se nastavlja 2009-te, kada je predstavljena treća verzija I-Shifta, s novim prilagođenim softverskim opcijama koje odgovaraju još zahtevnijim aplikacijama. Praktično, svaki model Volvo kamiona sada može biti opremljen ovim menjačem bez



premca, koji značajno poboljšava upravlјivost i prosečnu brzinu vozila.

Tokom 2011. I-Shift postaje još svestraniji jer se može primeniti za većinu transportnih zadataka i motora sa visokim obrtnim momentom. Sada je lakši i kompaktniji. Broj osovinskih konfiguracija koje funkcionišu sa I-Shift je kompletiran, sa izuzetkom pogona na sva četiri točka. Konstrukcionalno i funkcionalno je još robustniji, lakši za održavanje, pouzdaniji i ekonomičniji.

Godine 2012. Volvo Trucks razvija I-See, novi, samoučeći softver za I-Shift, koji analizira topografiju rute i koristi to „znanje“ kako bi kamion održao u najboljoj mogućoj brzini koja štedi gorivo. A dve godine kasnije, 2014-te, stiže i I-Shift sa dvostrukim kvačilom, tehnička poslastica koja zadržava obrtni moment između promena stepena prenosa. To je prvo rešenje takve vrste za teške uslove transporta koje obezbeđuje glatkiju vožnju, konzistentnu prosečnu brzinu kamiona i još bolje nivoe udobnosti i efikasnosti.

Unapređenjima, predstavljenim 2016. godine – uvođenjem sporohodnih stepena prenosa, I-Shift omogućava Volvo kamionima da povuku teret ukupne mase od čak 325 tona! To je sada sjajan menjač za teške zadatke koji zahtevaju dodatni obrtni moment, sa mogućnošću lakog pokretanja čak i ekstremno opterećenih vozila i precizno manevriranje pri malim brzinama. Dodatni startni zupčanici

zahtevaju manje obrtaja, smanjuju potrošnju goriva i habanje pogonskog mehanizma.

Ažuriranje softvera I-See, 2017. godine, tako da „kalkuliše“ i podatke iz mapa zasnovanih na Cloud tehnologiji, podržava bolje funkcionisanje I-Shift menjača u više situacija, poboljšavajući funkcionalnost, upravlјivost i dodatno smanjujući troškove za gorivo. Izbor stepena je predvidljiviji i fleksibilniji.

Mala revolucija nastupa 2018. godine: Volvo Trucks postupno ukida ručne menjače – I-Shift je sada standardan u celom assortimanu. Godinu kasnije, 2019-te, predstavljen je Volvo FH sa I-SAVE tehnologijom, najefikasniji evropski kamion za duge relacije u višedecenijskoj istoriji Volvo Trucks. Sinhronizovan sa I-Shift i drugim tehnologijama za uštedu goriva, može smanjiti izdatke za gorivo više nego ikada ranije. Uticaj na životnu sredinu je takođe značajno smanjen.

Predstavljanjem novog assortmana Volvo kamiona za teške uslove rada uvedi se i jedinstvena funkcija promene smera kretanja, koja eliminiše potrebu za korišćenjem pedale kočnice prilikom promene smera. Ova funkcija je korisna u građevinarstvu i šumarstvu, jer omogućava produktivnije brze, ponavljajuće manevre napred-nazad. Novi kamioni takođe dodatno smanjuju potrošnju goriva.

U 2021. i godinama koje dolaze evolucija se nastavlja: I-Shift se sprema za električnu i automatizovanu budućnost. ■



UVEK U DOBRIM RUKAMA

Biti povezan, ima svojih prednosti. Sa novim Volvo UpTime Care Ugovorom, optimizujemo vaš servisni plan tako što ga usklađujemo sa stvarnom upotrebom vozila i uslovima rada. To znači, da možemo da planiramo odgovarajuće održavanje u pravo vreme i time izbegnemo neplanirana zaustavljanja. Naš cilj je jednostavan – vaš kamion treba ostati što duže operativan.

* Volvo UpTime Care ugovor koristi prednosti povezivanja kamiona za daljinsko praćenje kodova grešaka, odabranih komponenti i upotrebe vozila, kako bi se planirale posete radionicama.

VOLVO UPTIME CARE UGOVOR



V O L V O

ALL-ELECTRIC



Naš assortiman električnih kamiona dizajniran je da minimalizira CO₂, buku i zagađenja vazduha.

Nova pogonska linija, ali sa istim visokim standardom kvaliteta, sigurnosti i fleksibilnosti. Da bi se pojednostavio prelazak na elektromobilitet, kamioni se nude zajedno sa rešenjima za punjenje, planiranjem rute i dometa, energetskim statusom. Ako se bavite regionalnim ili gradskim prevozom, građevinom i tražite načina da zaštivate životnu sredinu, imamo rešenje za vas.

www.volvotrucks.rs



Volvo Trucks. Driving Progress