

V O L V O

Veća efikasnost

VOLVO FH AERO



Unapređeno da biste stigli dalje. Svakog dana. Aerodinamičniji dizajn modela Volvo FH Aero predstavlja revoluciju u dugolinijskom transportu. Može da vam uštedi energiju, poveća domet i smanji emisiju ugljen-dioksida. Dobar izgled je samo bonus.

Osmišljen za uštedu energije

Kabina modela Volvo FH Aero – produžena radi veće aerodinamičnosti – omogućava lako kretanje velikom brzinom uz manji otpor radi uštede energije.

Sistem kamera za nadzor

Sistem kamera za nadzor zamenjuje bočne retrovizore i otvara vidno polje, dok dodatno poboljšava aerodinamičnost.

Ispružite se u kabini Globetrotter XXL

Kabina Globetrotter XXL za Volvo FH Aero je prostranija i udobnija, sa ležajem koji je širi za 250 mm. Više prostora za vas – uz isti teretni prostor.

Infotainment i audio sistem

Intuitivni interfejs za vozača, novi Infotainment sistem i prošireni audio sistem pružaju vam još bolji doživljaj preko vrhunskih zvučnika i pojačala koji zadovoljavaju sve vaše potrebe. Ne zaboravimo pametno dizajnirani enterijer.

PREDNOSTI

- Unapređena energetska efikasnost
- Aerodinamični dizajn
- Optimizovana vidljivost uz CMS
- Dostupna je udobna kabina Globetrotter XXL
- Dostupni su agregati na električnu struju, gas ili dizel

Prilagodite ga svom poslu

Odaberite agregat na električnu struju, gas ili dizel. Na raspolaganju vam je širok spektar modela i opcija za tegljače i kamione, a I-Shift menjač sa dvostrukim kvačilom vam pomaže da maksimalno koristite njihove performanse. Sve je to dostupno uz manju potrošnju goriva zahvaljujući pametnim funkcijama kao što su I-Save, I-See i I-Torque, kao i Volvo dinamičkom upravljanju koje vam dodatno olakšava rad.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Kabine



Niska kabina za spavanje



Kabina za spavanje



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

Motori

ELEKTRIČNI POGON	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	Kontinuirano napajanje od 490 kW (666 KS)	Nije primenljivo
POGON NA GAS	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
G13 od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1600–1700 o/min	2100 Nm na 905–1400 o/min
G13 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1600–1700 o/min	2300 Nm na 950–1400 o/min
G13 od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1600–1700 o/min	2550 Nm na 980–1404 o/min
DIZEL GORIVO	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
D13 od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404–1700 o/min	2100 Nm na 905–1400 o/min
D13 I-Save od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1230–1600 o/min	2400 Nm na 900–1230 o/min
D13 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404–1700 o/min	2300 Nm na 945–1400 o/min
D13 I-Save od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1240–1600 o/min	2600 Nm na 900–1240 o/min
D13 I-Save od 480 KS (353 kW)	480 KS na 1250–1600 o/min	2700 Nm na 900–1250 o/min
D13 od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404–1700 o/min	2500 Nm na 980–1400 o/min
D13 I-Save od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1250–1600 o/min	2800 Nm na 900–1250 o/min
D13 od 540 KS (397 kW)	540 KS na 1458–1700 o/min	2600 Nm na 1000–1400 o/min

Menjači

I-SHIFT

Dvanaestobrzinski menjač sa udvostručavanjem broja stepeni prenosa i promenom opsega pomoću automatizovanog sistema za promenu stepena prenosa. Verzija sa sporohodnim stepenima prenosa olakšava rukovanje vučnim vozovima ukupne mase do 325 tona. Verzija sa dvostrukim kvačilom (SPO2812) omogućava brzu, neprimetnu i laku promenu stepena prenosa bez prekida toka snage.

Tip	Najviši stepen prenosa	Obrtni moment motora (Nm)	Ukupna masa vučnog voza (tone)
AT2412	Direktan	2400	44
AT2612	Direktan	2600	100
ATO2612	Štedni hod	2600	100
AT2812	Direktan	2800	60
ATO3112	Štedni hod	3150	100
Dvostruko kvačilo SPO2812	Štedni hod	2800	80

Osovinske konfiguracije tegljača

4x2	6x2 gurajuća osovina	6x2 prateća osovina	6x4	8x4 gurajuća osovina	● = pogonska osovina ⊙ = nepogonska osovina – prateća, gurajuća ili prednja osovina
-----	----------------------	---------------------	-----	----------------------	--

Osovinske konfiguracije kamiona

4x2	6x2 prateća osovina	6x4	8x2 dvostruka prednja osovina	Pitajte lokalnog prodavca ili skenirajte QR kôd za kompletne specifikacije
8x2 tridem	8x4 dvostruka prednja osovina	8x4 tridem sa gurajućom osovinom	8x4 tridem sa pratećom osovinom	