

VOLVO

Fleksibilni stručnjak

VOLVO FM



Volvo FM ima nizak stepenik i odličnu vidljivost, što ga čini moćnim kamionom koji sa lakoćom može da obavi bilo koji zadatak. Dostupan je u više konfiguracija i karoserija mu se može napraviti i prilagoditi kako za opšte tako i za visokospecijalizovane zadatke.

Kabina za dinamično radno okruženje

Napravljena je za zadatke tokom kojih vozač često ulazi, izlazi i kreće se oko nje. Nudi pogodnu visinu i nisku poziciju za vožnju, kao i odličnu udobnost i prostranost.

Optimizovan za bezbednost

Sistem kamera za nadzor zamenjuje bočne retrovizore i dodatno poboljšava vidljivost u dobrim i lošim uslovima. Direktna vidljivost i prateća rešenja pružaju visok nivo bezbednosti u gradskim sredinama. Kočioni sistem za vanredne situacije upozorava vozača i zaustavlja kamion ako je to potrebno.

Prilagodite Volvo FM

Na raspolaganju vam je širok spektar kabina i agregata na električnu struju, gas ili dizel. Volvo FM je naš najuniverzalniji kamion koji se pomoću bilo koje nadgradnje može prilagoditi vašim zadacima. Pomoći ćemo proizvođaču karoserije da optimizuje kamion za vas.

PREDNOSTI

- Univerzalan i fleksibilan
- Prilagođen proizvođačima karoserije
- Poboljšana vidljivost uz CMS
- Udobne kabine
- Dostupni su agregati na električnu struju, gas ili dizel

I-Shift i Volvo dinamičko upravljanje

Volvo dinamičko upravljanje vam pomaže da vozite lakše i preciznije. Podesite ga prema svojim željama i pustite da vam pametni, automatski I-Shift menjač pomaže da biste lakše i efikasnije vozili. Linija paketa opcija vam omogućava da I-Shift prilagodite svojim potrebama koristeći funkcije za automatsku vožnju unazad i mnogo toga drugog.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabine



Niska dnevna kabina

Dnevna kabina

Niska kabina za spavanje

Kabina za spavanje

Kabina Globetrotter

Kabina za posadu

Motori

ELEKTRIČNI POGON	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
Volvo FM Electric (490 kW)	Kontinuirano napajanje od 490 kW (666 KS)	Nije primenljivo
POGON NA GAS	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
G13 od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1600–1700 o/min	2100 Nm na 905–1400 o/min
G13 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1600–1700 o/min	2300 Nm na 950–1400 o/min
G13 od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1600–1700 o/min	2550 Nm na 980–1404 o/min
DIZEL GORIVO	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
D11 od 330 KS (246 kW)	330 KS na 1700 o/min	1600 Nm na 877–1400 o/min
D11 od 380 KS (279 kW)	380 KS na 1700 o/min	1800 Nm na 938–1400 o/min
D11 od 430 KS (317 kW)	430 KS na 1700 o/min	2050 Nm na 1008–1400 o/min
D11 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1700 o/min	2200 Nm na 1050–1400 o/min
D13 od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404–1700 o/min	2100 Nm na 905–1400 o/min
D13 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404–1700 o/min	2300 Nm na 945–1400 o/min
D13 od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404–1700 o/min	2500 Nm na 980–1400 o/min

Menjači

I-SHIFT

Dvanaestobrzinski menjač sa udvostručavanjem broja stepeni prenosa i promenom opsega pomoću automatizovanog sistema za promenu stepena prenosa. Verzija sa dvostrukim kvačilom (SPO2812) omogućava brzu, neprimetnu i laku promenu stepena prenosa bez prekida toka snage. Verzija sa sporohodnim stepenima prenosa omogućava sporu vožnju sa punom kontrolom snage.

Tip	Najviši stepen prenosa	Obrtni moment motora (Nm)	Ukupna masa vučnog voza (tone)
AT2412	Direktan	2400	44
AT2612	Direktan	2600	100
ATO2612	Štedni hod	2600	100
Dvostruko kvačilo SPO2812	Štedni hod	2800	80

Osovinske konfiguracije tegljača

 4x2	 6x2 gurajuća osovina	 6x2 prateća osovina	 6x4	 8x4	● = pogonska osovina ○ = nepogonska osovina (prateća, gurajuća ili prednja osovina)
---------	--------------------------------	-------------------------------	---------	---------	--

Osovinske konfiguracije kamiona

 4x2	 6x2 prateća osovina	 6x2 gurajuća osovina	 6x4	 8x2 dvostruka prednja osovina
 8x2 tridem	 8x4 dvostruka prednja osovina	 8x4 tridem sa gurajućom osovinom	 8x4 tridem sa pratećom osovinom	 10x4 dvostruka prednja osovina, prateća osovina



Pitajte lokalnog prodavca
ili **skenirajte QR kôd** za
kompletne specifikacije