

V O L V O

Naš najizdržljiviji građevinski kamion

VOLVO FMX



Kada vam treba partner koji vas vodi tamo gde drugi ne mogu, birate Volvo FMX. To je robusni građevinski kamion koji najteže zadatke čini još lakšim. Prilagodite ga svojim potrebama i uslovima sa kojima će se boriti.

Robusni dizajn modela Volvo FMX

Robusni prednji deo sa strmim prilaznim uglom, zaštitna ploča motora i čelični branik modela Volvo FMX omogućavaju vam da se izborite sa teškim uslovima, kao i veliki razmak od podloge i izdržljivi osovinski sklopovi.

Prednja pogonska osovina i sklop zakretnih osovina od 38 tona

Volvo FMX je dostupan sa jednom, dve ili tri pogonske osovine u konfiguraciji 4x4 ili 6x6. Moguće su i konfiguracije 8x6, 10x4 i 10x6 kada je potreban prevoz teškog tereta u zahtevnim uslovima. Ako izaberete naše alternative za najteže radne uslove, možete sa lakoćom da prevezete čak i teže terete.

Više agregata

Pogon na električnu struju, gas ili dizel – svaki motor ima impresivan obrtni moment u širokom opsegu brzina motora.

PREDNOSTI

- Prepoznatljivi robusni dizajn
- Spreman za velika opterećenja
- Optimizovana vidljivost pomoću sistema kamera za nadzor
- Prilagođen proizvođačima karoserije
- Dostupni su agregati na električnu struju, gas ili dizel

Mnoštvo pametnih funkcija

Automatizovani I-Shift menjač savršeno tempira svaku promenu stepena prenosa. Nabavite I-Shift menjač sa funkcijom promene smera i sporohodnim stepenima prenosa ili se opredelite za I-Shift Dual Clutch. Pri vožnji po neravnom terenu Volvo dinamičko upravljanje amortizuje većinu udara i trzaja upravljača.

Prilagodite ga svojim potrebama

Volvo FMX nudi najsavremenije kabine koje pružaju veliku vidljivost i personalizovani Infotainment sadržaj. Prilagođen je proizvođačima karoserije i lako ga je prilagoditi za vaše zadatke.

VOLVO

Kabine



Niska dnevna kabina

Dnevna kabina

Niska kabina za spavanje

Kabina za spavanje

Kabina Globetrotter

Kabina za posadu

Motori

ELEKTRIČNI POGON	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
Volvo FMX Electric (490 kW)	Kontinuirano napajanje od 490 kW (666 KS)	Nije primenljivo
DIZEL GORIVO	Maksimalna snaga	Maksimalni obrtni moment
D11 od 330 KS (246 kW)	330 KS na 1700 o/min	1600 Nm na 877–1400 o/min
D11 od 380 KS (279 kW)	380 KS na 1700 o/min	1800 Nm na 938–1400 o/min
D11 od 430 KS (317 kW)	430 KS na 1700 o/min	2050 Nm na 1008–1400 o/min
D11 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1700 o/min	2200 Nm na 1050–1400 o/min
D13 od 420 KS (309 kW)	420 KS na 1404–1700 o/min	2100 Nm na 905–1400 o/min
D13 od 460 KS (338 kW)	460 KS na 1404–1700 o/min	2300 Nm na 945–1400 o/min
D13 od 500 KS (368 kW)	500 KS na 1404–1700 o/min	2500 Nm na 980–1400 o/min
D13 od 540 KS (397 kW)	540 KS na 1458–1700 o/min	2600 Nm na 1000–1400 o/min

Menjači

I-SHIFT

Dvanaestobrzinski menjač sa udvostručavanjem broja stepeni prenosa i promenom opsega pomoću automatizovanog sistema za promenu stepena prenosa. Verzija sa dvostrukim kvačilom (SPO2812) omogućava brzu, neprimetnu i laku promenu stepena prenosa bez prekida toka snage. Verzija sa sporodnim stepenima prenosa omogućava sporu vožnju sa punom kontrolom snage.

Tip	Najviši stepen prenosa	Obrtni moment motora (Nm)	Ukupna masa vučnog voza (tone)
AT2412	Direktan	2400	44
AT2612	Direktan	2600	100
ATO2612	Štedni hod	2600	100
Dvostruko kvačilo SPO2812	Štedni hod	2800	80

POWERTRONIC

Potpuno automatski menjač bez prekida toka snage, sa hidrauličnom spojnicom i hladnjakom za ulje. Menja stepene prenosa bez gubitka snage.

Tip	Najviši stepen prenosa	Obrtni moment motora (Nm)	Ukupna masa vučnog voza (tone)
PT2106	Direktan	2100	44
PT2606	Direktan	2600	60

Osovinske konfiguracije tegljača

 4x2	 4x4	 6x2 gurajuća osovina	 6x2 prateća osovina	 6x6	 8x4 gurajuća osovina	● = pogonska osovina ○ = nepogonska osovina (prateća, gurajuća ili prednja osovina)
--	--	---	--	--	---	--

Osovinske konfiguracije kamiona

 4x2	 4x4	 6x2 prateća osovina	 6x6	 8x2 dvostruka prednja osovina	 8x2 tridem	 Pitajte lokalnog prodavca ili skenirajte QR kôd za kompletne specifikacije
 8x4 dvostruka prednja osovina	 8x4 tridem sa gurajućom osovinom	 8x4 tridem sa pratećom osovinom	 8x6 dvostruka prednja osovina	 10x4 dvostruka prednja osovina, prateća osovina	 10x6 dvostruka prednja osovina, prateća osovina	